



Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об
утверждении Правил подготовки документации по
организации дорожного движения»: детальный разбор

РАЗВИТИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ



Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 8.11.2007 № 257-ФЗ
«Об автомобильных дорогах и дорожной
деятельности»

В ред. Приказа Минтранса РФ от 25.11.2014 №322
«Разработка ПОДД, схем дислокации дорожных
знаков и разметки»

Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 г. №402
«Об утверждении Классификации работ по
капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог»

В ред. Приказа Минтранса РФ от 13.11.2018 №406
«Работы по ОДД согласно Классификации»

Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43
«Об утверждении Правил подготовки
проектов и схем организации дорожного
движения»

Утвержден МВД (ред. 27.11.2017)
Перечень нормативных правовых актов или
их отдельных частей, содержащих
обязательные требования, оценка
соблюдения которых является предметом
федерального государственного надзора в
области безопасности дорожного
движения

Утвержден МВД (ред. 11.12.2018)

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного движения в
Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»

Приказ Минтранса РФ от 13.11.2018 г. №406
«Об утверждении Классификации работ по
организации дорожного движения и о внесении
изменений в Классификацию работ по
капитальному ремонту, ремонту и содержанию
автомобильных дорог, утвержденную
Приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 г. №402»

«ПОДД и КСОДД»

Постановление
Правительства РФ от
16.11.2018 №1379
«Об утверждении Правил
определения основных
параметров дорожного
движения и ведения их
учета»

**Приказ Минтранса РФ
от 26.12.2018 №480
«Об утверждении
Правил подготовки
документации по
организации
дорожного движения»**

Приказ Минтранса РФ от
29.12.2018 №487
«Об утверждении перечня
профессий и должностей,
связанных с организацией
дорожного движения, и
классификационных
требований к ним»



Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного движения в
Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»
(ред. 30.12.2020)

Приказ Минтранса РФ
от 26.12.2018 №480
«Об утверждении
Правил подготовки
документации по
организации
дорожного движения»



Приказ Минтранса РФ
от 30.07.2020 №274
«Об утверждении
Правил подготовки
документации по
организации
дорожного движения»

Срок действия приказа с 1 января 2021 г. и
действует до 1 января 2027 г.

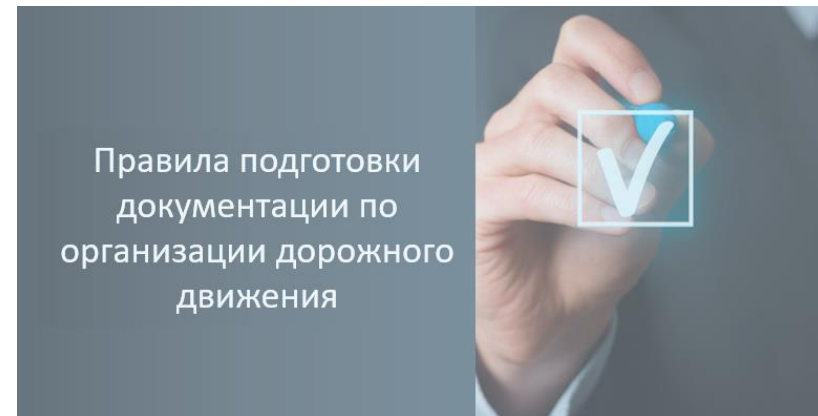


- I. Общие положения
- II. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД
- III. Требования к составу и содержанию КСОДД
- IV. Требования к оформлению КСОДД**
- V. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения ПОДД
- VI. Требования к составу и содержанию ПОДД**
- VII. Требования к оформлению ПОДД

Приложение 1. Примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения

Приложение 2. Условные обозначения элементов обустройства дороги для КСОДД

Приложение 3. Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД





Правила устанавливают требования к:

- составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД).
(**Исключение:** ПОДДы, разрабатываемые в составе проектной документации объектов капитального строительства согласно Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»);
- порядку их подготовки, согласования и утверждения.
- Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня, приведенного в [приложении N 1 к Правилам.](#)

КСОДД разрабатывается специалистами по разработке КСОДД. ПОДД разрабатывается специалистами по разработке КСОДД и ПОДД (согласно Приказу Минтранса РФ от 29.12.2018 №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и классификационных требований к ним»).

При разработке КСОДД и ПОДД учитывается **приоритет безопасности дорожного движения** по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД



КСОДД разрабатывается на территории одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу.

Кем разрабатывается КСОДД:

- органами местного самоуправления своими силами;
- органами местного самоуправления или организации на основании контракта.

Порядок согласования проекта КСОДД:

Проект КСОДД, разрабатываемый для территории МО, а также для территорий нескольких МО, имеющих общую границу, подлежит согласованию:

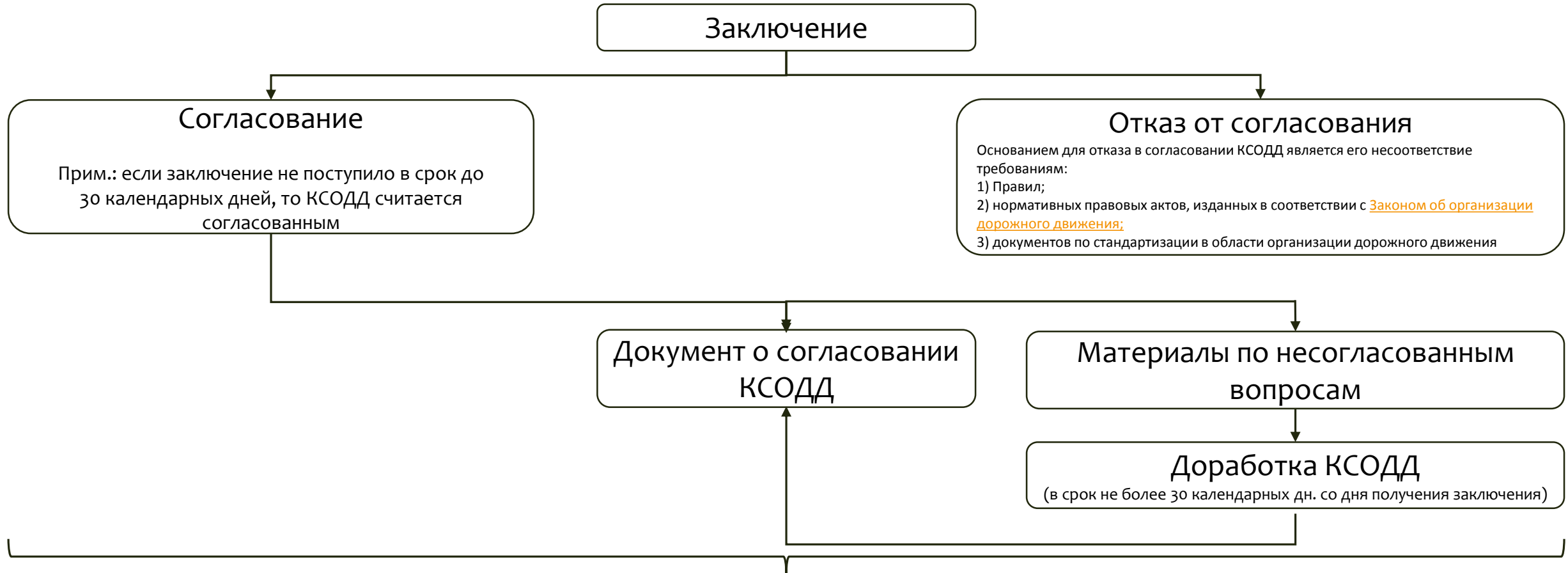
- 1) с органами местного самоуправления МО, имеющих общую границу с МО, в отношении которых ведется разработка таких схем;
- 2) с органом государственной власти субъекта РФ, уполномоченным в области ОДД;
- 3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения;
- 4) с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации при наличии в перечне, установленном нормативным правовым актом субъекта РФ.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД



Срок рассмотрения проекта КСОДД не может превышать **30 календарных дней** со дня его поступления на согласование.

По итогам рассмотрения проекта КСОДД органы, рассматривающие КСОДД, предоставляют разработчику заключение на проект КСОДД.



Мероприятия по организации дорожного движения, утвержденные КСОДД, определяют **расходные обязательства** органов местного самоуправления

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД



КСОДД в срок **не более 30 дней** со дня ее утверждения направляется в бумажном или электронном виде:



оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);



в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ;



в отношении **федеральных** автомобильных дорог в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения;



в отношении автомобильных дорог **регионального** или **межмуниципального, местного** значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.



СОСТАВ КСОДД

1

Паспорт
КСОДД

2

Характеристика
существующей
дорожно-транспортной
ситуации

3

Мероприятия
по ОДД и очередность
их реализации

4

Оценка объемов и
источников
финансирования
мероприятий по ОДД

5

Оценка
эффективности
мероприятий по ОДД

В целях обеспечения эффективности ОДД и качества транспортного обслуживания населения на территории МО разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД.

Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления МО, в отношении территории которых осуществляется разработка КСОДД, для принятия решения о целесообразности их реализации.

III. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ КСОДД



- 1) Предварительный анализ существующей документации по организации дорожного движения для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД
- 2) при отсутствии данных, указанных в подпункте 1 настоящего пункта, осуществляются дополнительные обследования для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в целях определения основных параметров дорожного движения;
- 3) разработка системы целевых показателей реализации КСОДД;
- 4) формирование вариантов проектирования КСОДД;
- 5) оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования;
- 6) выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД.

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



1 ПАСПОРТ КСОДД

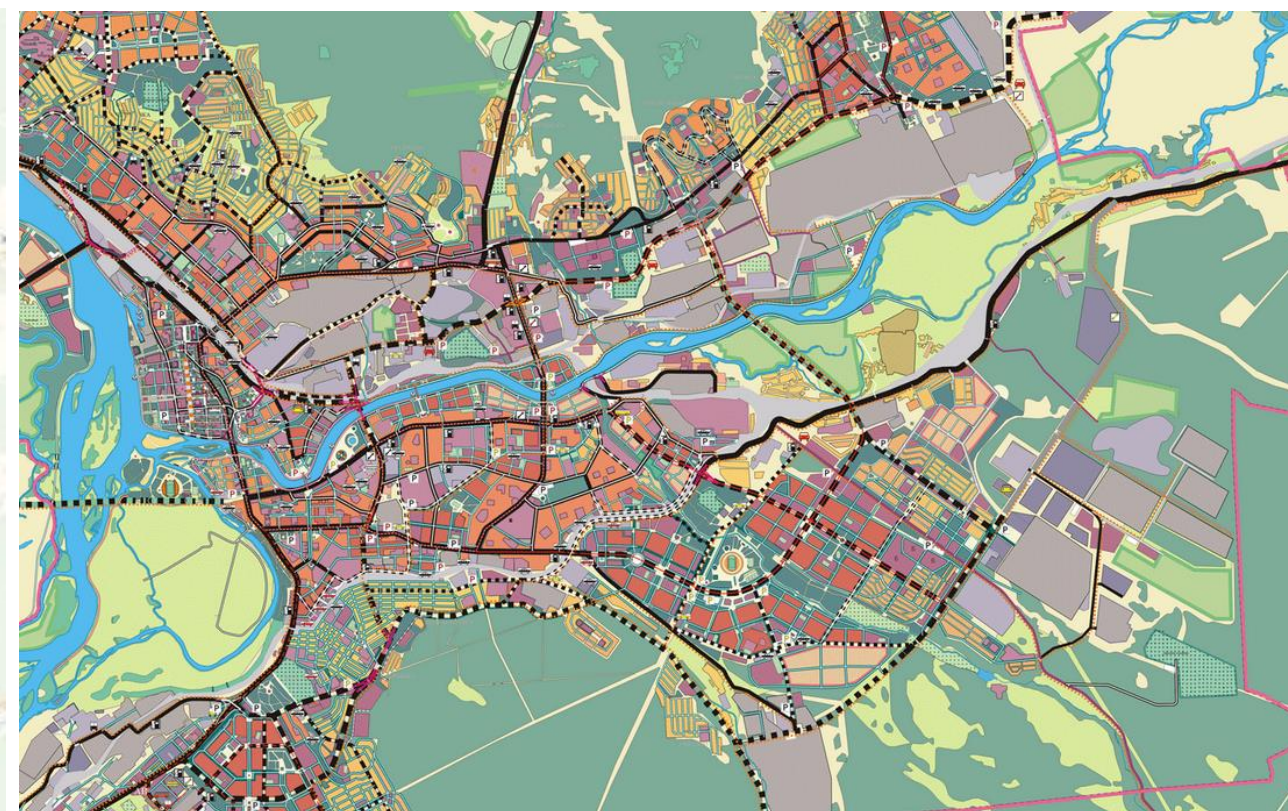
Наименование Программы	Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) МО на 2018-2033 годы
Основание для разработки	
Наименование Заказчика и разработчика КСОДД	
Цели и основные задачи Программы	<p>Целями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО;- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования и др. <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- развитие улично-дорожной сети МО и совершенствование организации движения легкового и грузового автотранспорта;- оптимизация парковочного пространства и др.
Целевые показатели и индикаторы Программы	<ol style="list-style-type: none">1 Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;2 Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности);3 Сокращение средних затрат времени в пути по трудовым поездкам;4 Обеспеченность местами для постоянного хранения транспортных средств;5 Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов;6 Обеспеченность велоинфраструктурой для трудовых Корреспонденций.
Этапы и сроки реализации Программы	<p>Срок реализации Программы КСОДД 2019 – 2033 гг.</p> <p>I этап: 2019 – 2023 гг.</p> <p>II этап: 2024 – 2028 гг.</p> <p>III этап: 2029 – 2033 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none">1 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог включают предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий, ожидаемого развития прилегающих территорий, по распределению транспортных потоков по сети дорог и др.2 Мероприятия по ОДД включают организацию одностороннего движения и др.3 Мероприятия по внедрению и использованию АСУДД включают предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта; предложения по размещению средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД и др.4 Мероприятия по формированию единого парковочного пространства включают предложения по формированию новых и реорганизации старых парковочных мест;5 В мероприятия по организации пешеходного движения включены предложения по размещению и обустройству пешеходных переходов, формированию пешеходных и жилых зон; предложения по обеспечению условий движения маломобильных групп населения и др.
Объемы и источники финансирования	<p>Объем финансирования Программы КСОДД составляет: 675 014,435 тыс. руб.:</p> <p>За счет средств федерального бюджета: 0 руб.</p> <p>За счет средств регионального бюджета: 606 645,724 тыс. руб.</p> <p>За счет средств муниципального бюджета: 65 714,031 тыс. руб.</p> <p>За счет внебюджетных средств 2 654,679 тыс. руб.</p>



2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ



Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий





III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Социально-экономическая характеристика и характеристика градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

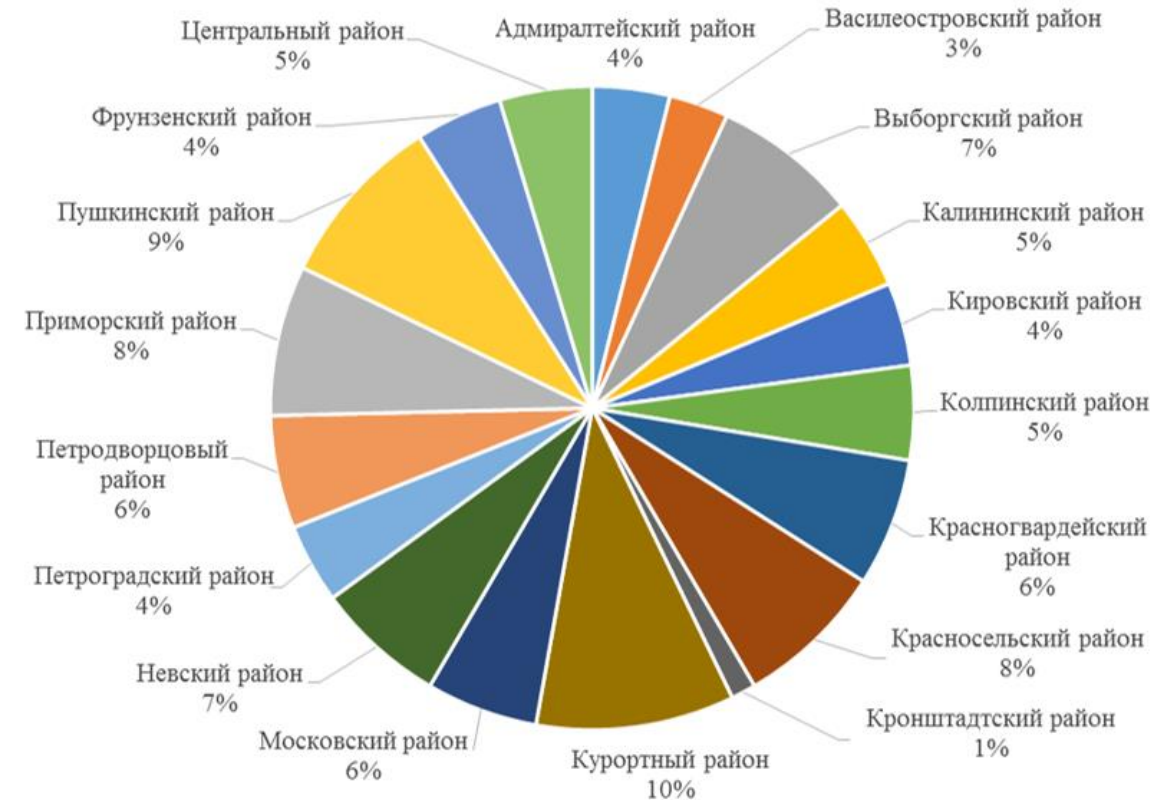


Характеристика сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Динамика естественного и миграционного прироста



Динамика естественного и миграционного прироста



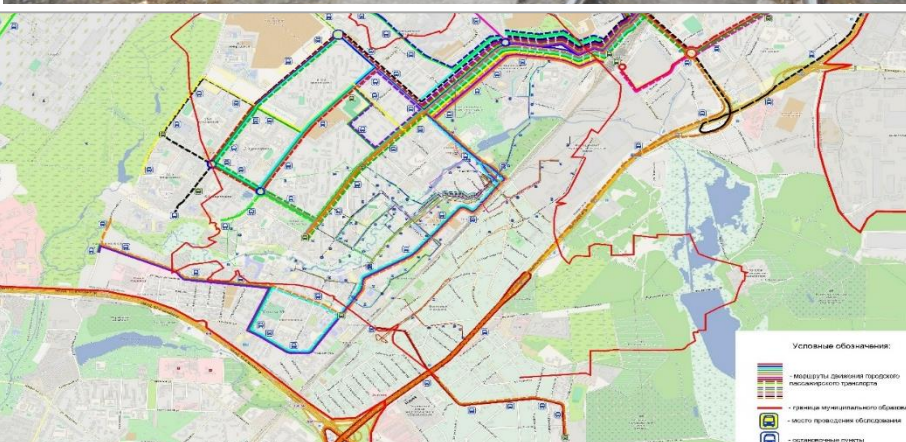
Долевое распределение длин улиц по районам Санкт-Петербурга (% от общей протяженности)

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



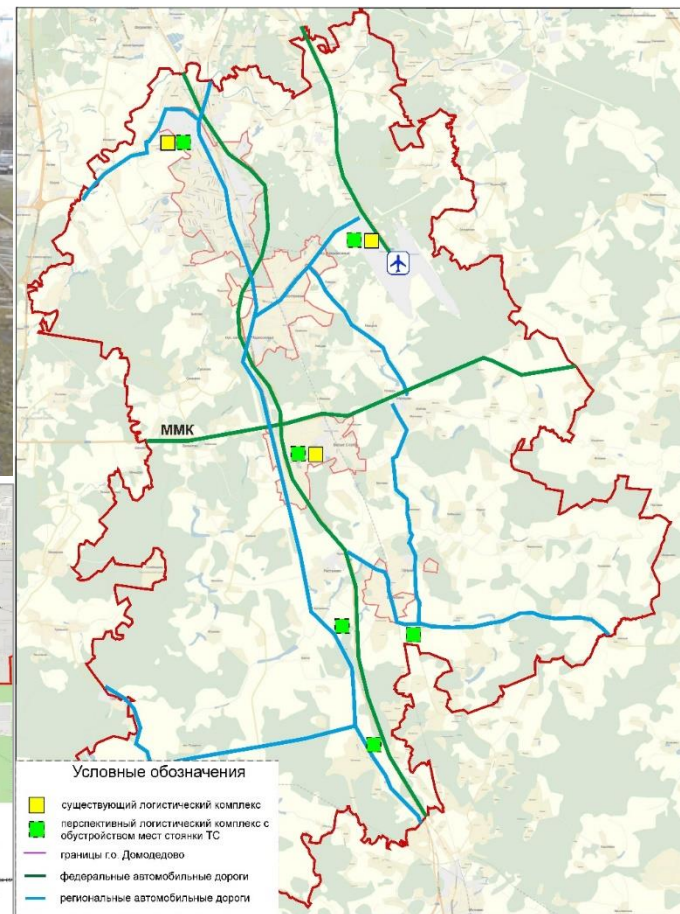
 Характеристика существующей организации движения, включая:

➤ характеристику организации движения транспортных средств общего пользования



Дублирование маршрутов НТОП

➤ характеристику организации движения грузовых транспортных средств



Основные объекты притяжения грузового транспорта

➤ характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов



Состояние пешеходной (1) и вело- (2) инфраструктур

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)



Помехи для движения по правой полосе



Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

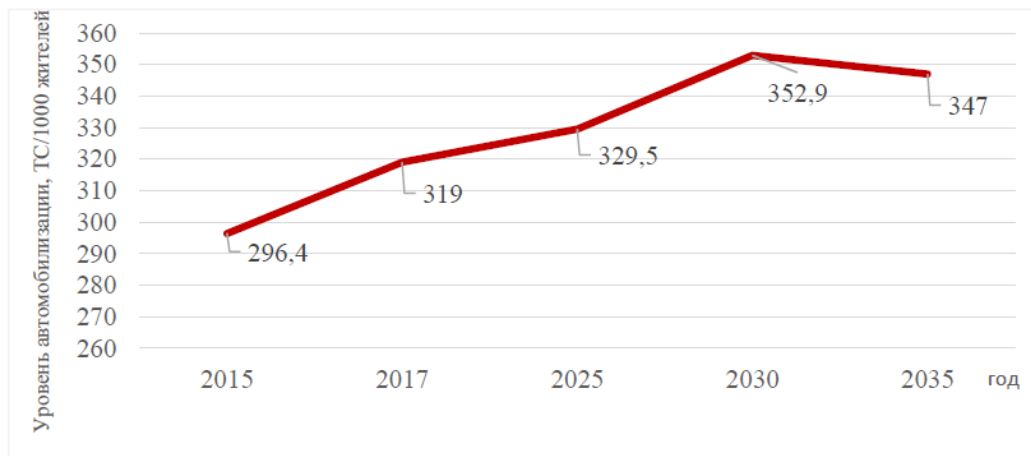


Диаграмма распределения светофорных объектов по районам Санкт-Петербурга

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения



Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

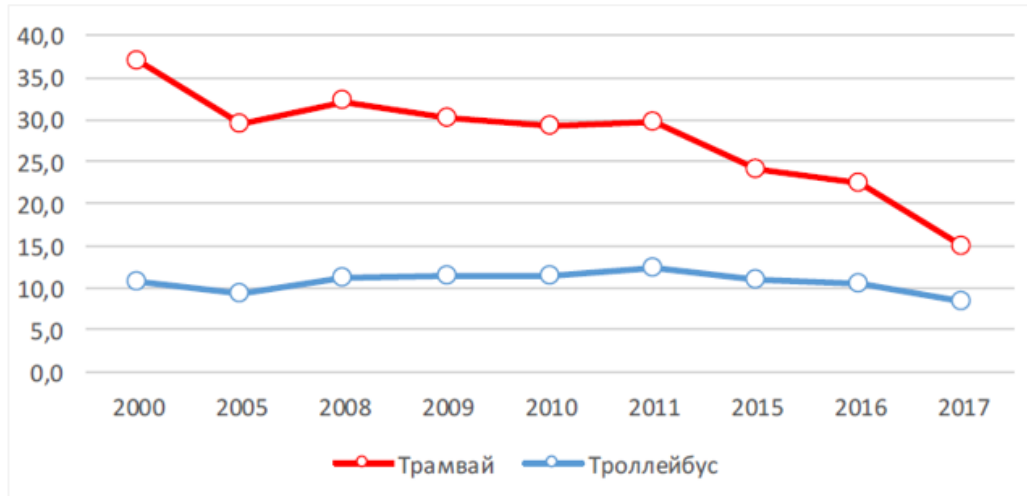
Параметры эффективности ОДД:

- средняя задержка ТС в движении на участке;
- временный индекс, выражающий удельные потери времени ТС на единицу времени движения ТС;
- уровень обслуживания дорожного движения (выражение средней скорости движения ТС к скорости движения ТС в условиях свободного движения);
- показатель перегруженности дорог – доля времени с неудовлетворительными условиями движения;
- буферный индекс – дополнительные затраты времени движения ТС, обусловленные непредсказуемостью движения. Рассчитывается как отношение времени движения по участку к среднему времени, которое не превышает 85% обследованных проездов ТС по этому участку.

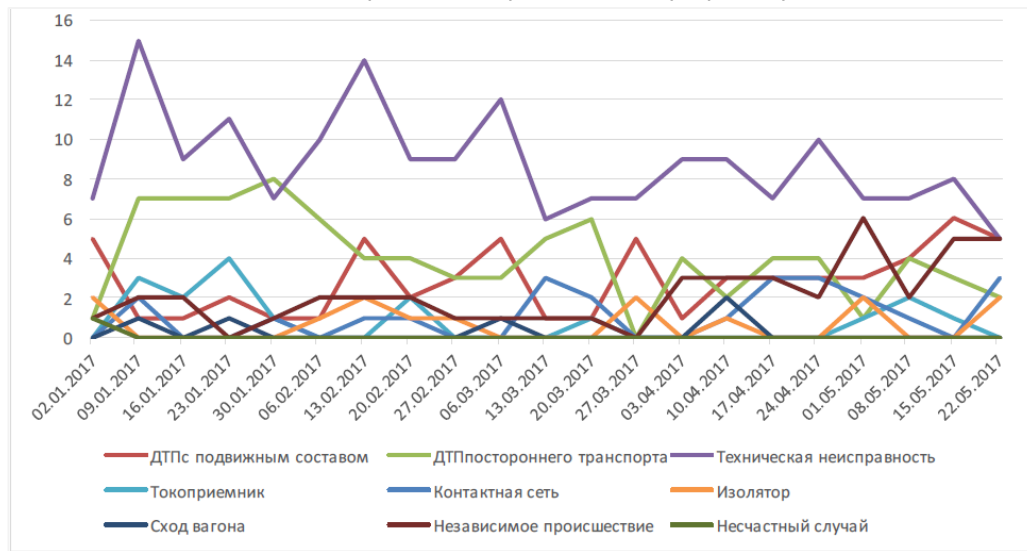
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств



Динамика падения пассажиропотоков городского электротранспорта в 2000-2017 гг.



Распределение количества задержек движения МТС по видам причин задержек



Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



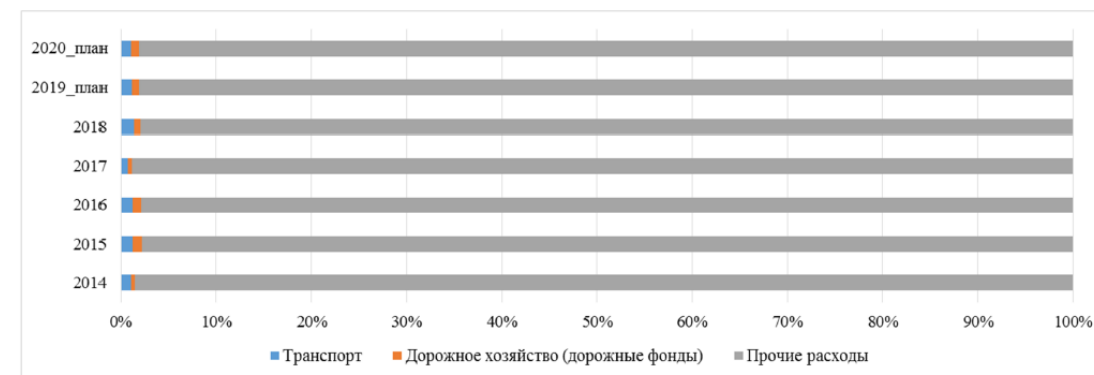
Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения



Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Наименование автомобильной дороги	Сумм. интенсивность, ед./час	Выбросы загрязняющих веществ, г/с								
		CO	NO	NO2	СхНу (по бензину)	СхНу (по керосину)	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
а/д «Москва-Егорьевск-Тума-Касимов» (уч. 1)	138	14,31	0,358	0,049	1,198	2,02	0,116	0,514	0,07	0,0000003
«Москва-Егорьевск-Тума-Касимов» (уч. 2)	258	15,001	0,444	0,059	1,224	2,77	0,138	0,615	0,1	0,0000004
«Егорьевск-Воскресенск»	234	5,841	0,236	0,029	0,588	0,368	0,018	0,095	0,015	0,00000087
«Егорьевск-Б. Гридино-Семеновское» (уч. 1)	150	17,86	0,393	0,05	0,88	0,789	0,534	0,152	0,027	0,0000015
«Егорьевск-Б. Гридино-Семеновское» (уч. 2)	396	22,557	0,395	0,05	2,127	2,338	0,117	0,553	0,088	0,0000043
«Егорьевск-М5 «Урал» (уч. 1)	138	5,178	0,195	0,023	0,53	0,272	0,014	0,073	0,011	0,00000072
«Егорьевск-М5 «Урал» (уч. 2)	324	10,334	0,382	0,045	1,062	0,515	0,026	0,14	0,021	0,00000142
«Запутное-Коробята-Поминово»	156	10,89	0,405	0,047	1,117	0,552	0,028	0,15	0,023	0,0000015
«Михали-Ст.Спас»	210	16,266	0,694	0,087	1,617	1,155	0,058	0,291	0,045	0,0000026
«Назарово-Иншино»	150	3,264	0,139	0,017	0,325	0,232	0,012	0,058	0,009	0,00000051
«Каданок-Рязановка-Ст.Спас-Двойни»	158	20,028	0,806	0,098	2,019	1,243	0,062	0,321	0,049	0,0000003
«Егорьевск-Шувое»	243	10,703	0,698	0,08	1,108	0,48	0,024	0,134	0,02	0,00000142
		152,232	5,145	0,634	13,795	12,734	1,147	3,096	0,478	0,0000248
ВСЕГО: 189,261 г/с (2486,89 т/год)		2000,33 т/год	67,605 т/год	8,331 т/год	181,266 т/год	167,325 т/год	15,072 т/год	40,681 т/год	6,281 т/год	0,000326 т/год

Всего расходов, тыс. руб.	Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019 план	2020 план
		1 167 929	1 002 151	1 081 219	1 784 546	961 054	843 764	855 037
Транспорт	12 013	12 503	12 866	13 575	13 684	9 328	8 828	
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	4 953	9 575	10 500	6 162	6 017	6 788	7 414	
Транспорт, %	1,0%	1,2%	1,2%	0,8%	1,4%	1,1%	1,0%	
Дорожное хозяйство (дорожные фонды), %	0,4%	1,0%	1,0%	0,3%	0,6%	0,8%	0,9%	
Прочие расходы, %	98,5%	97,8%	97,8%	98,9%	98,0%	98,1%	98,1%	



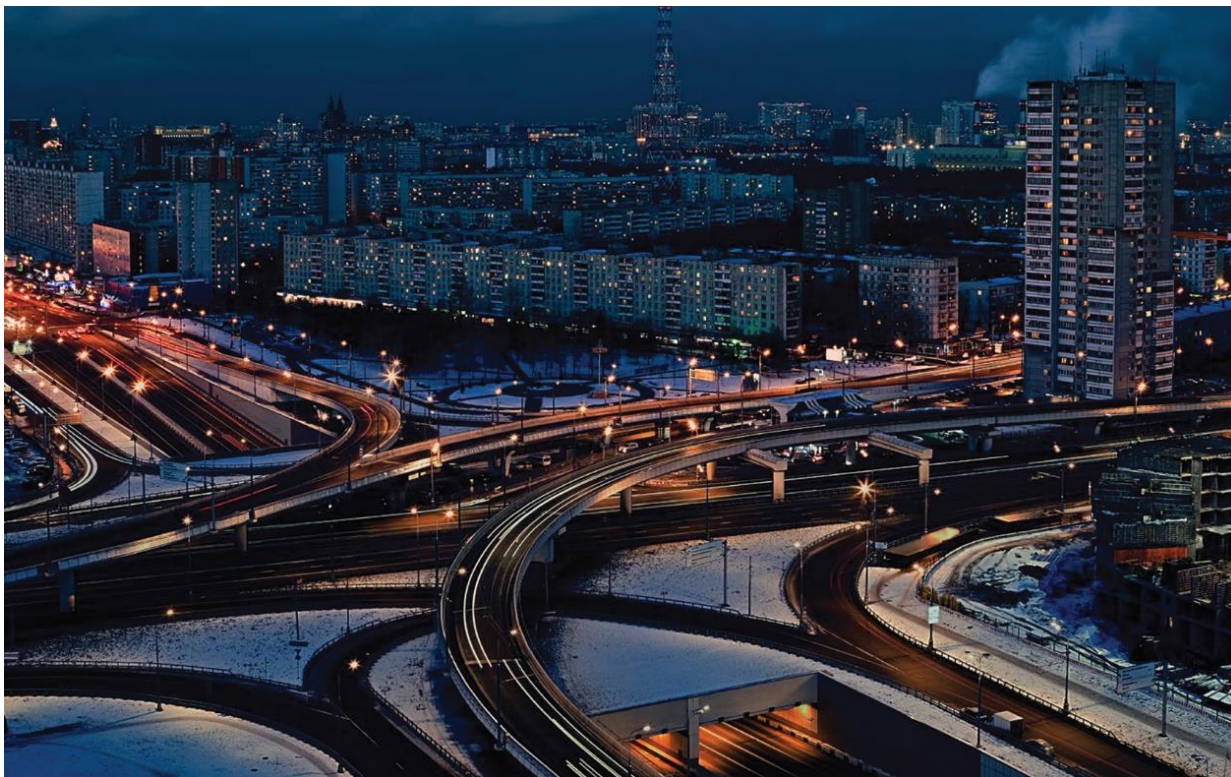
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



З В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПЕЦИФИКИ ТЕРРИТОРИИ ДОЛЖНЫ ОБОСНОВЫВАТЬСЯ РЕШЕНИЯ ПО:

1 Разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределению их по времени движения

2 Повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок



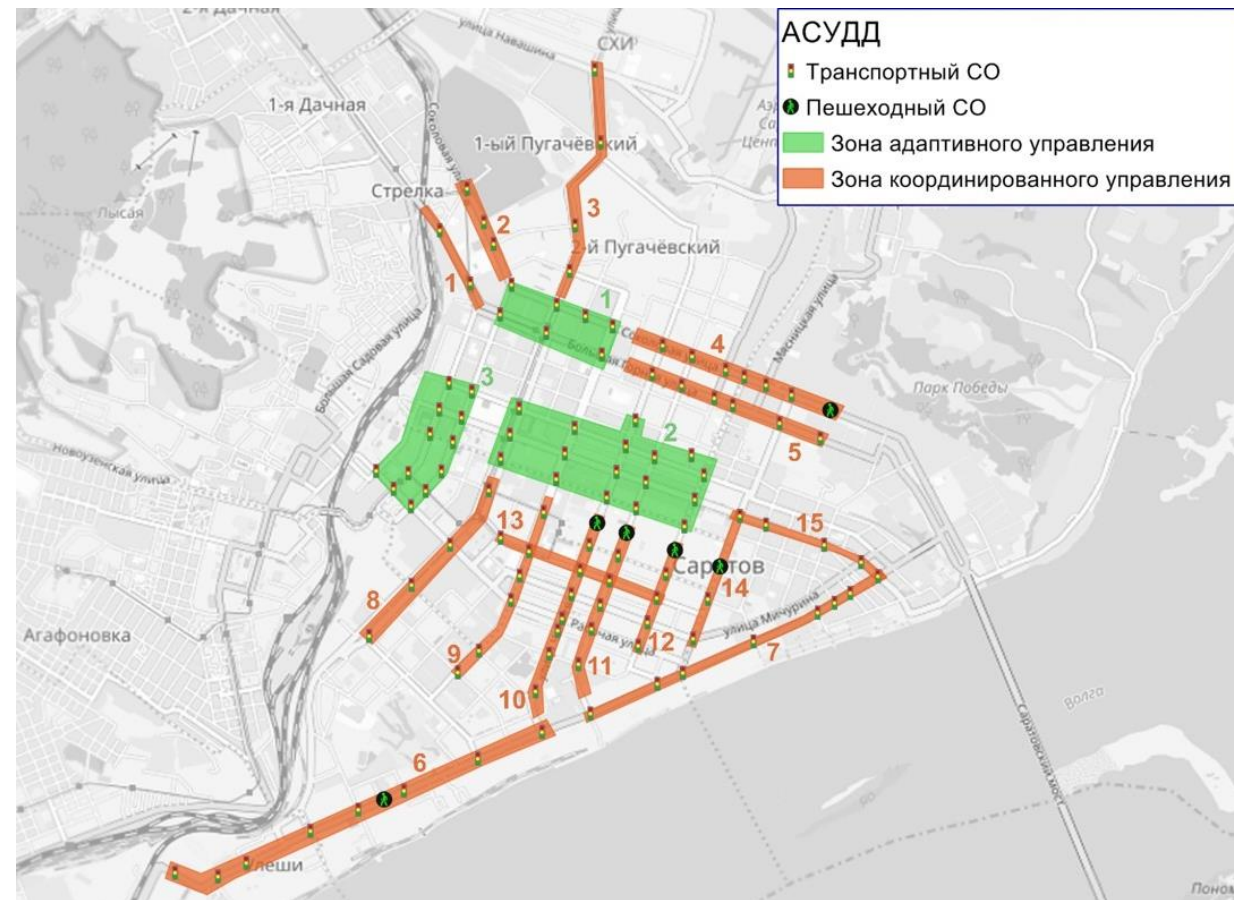
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

3 Оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

4 Согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

5 Развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

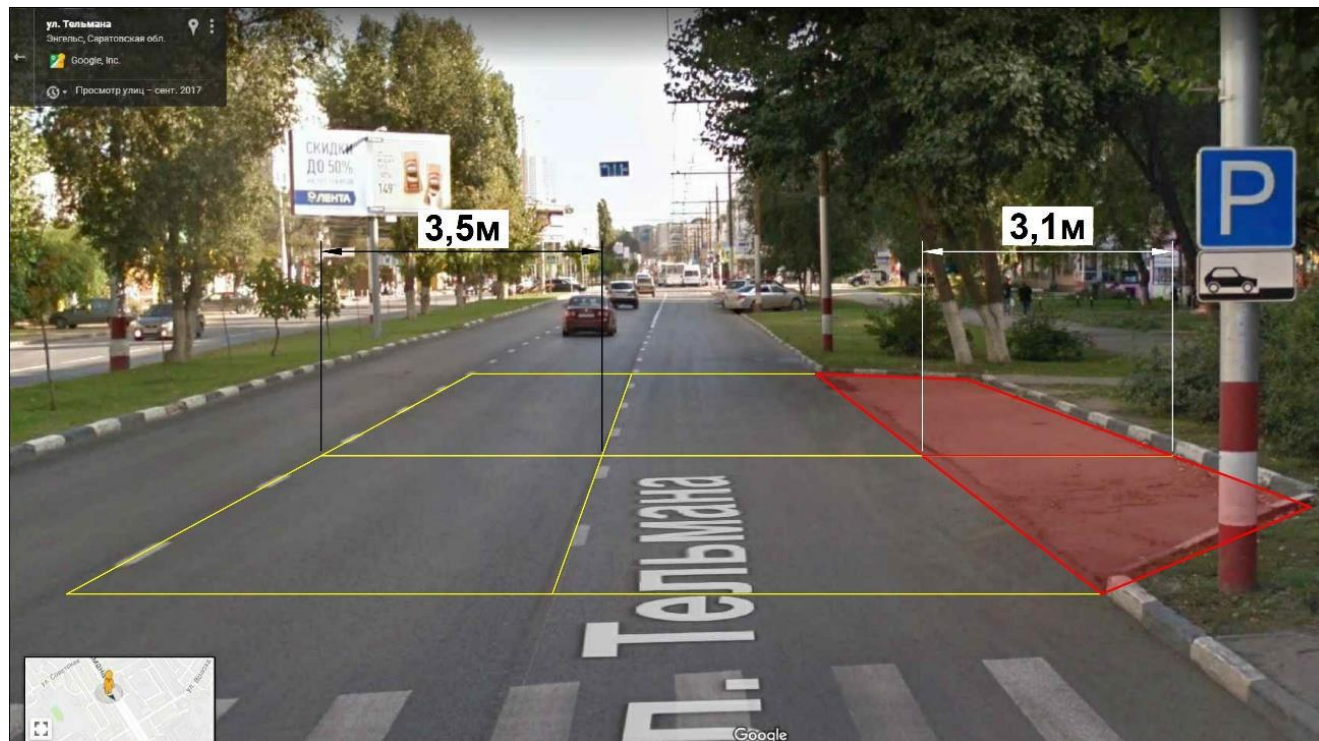
6 Введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

Разработка мероприятий по:

7 Развитию парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог)



8 Введению временных ограничения или прекращения движения транспортных средств



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

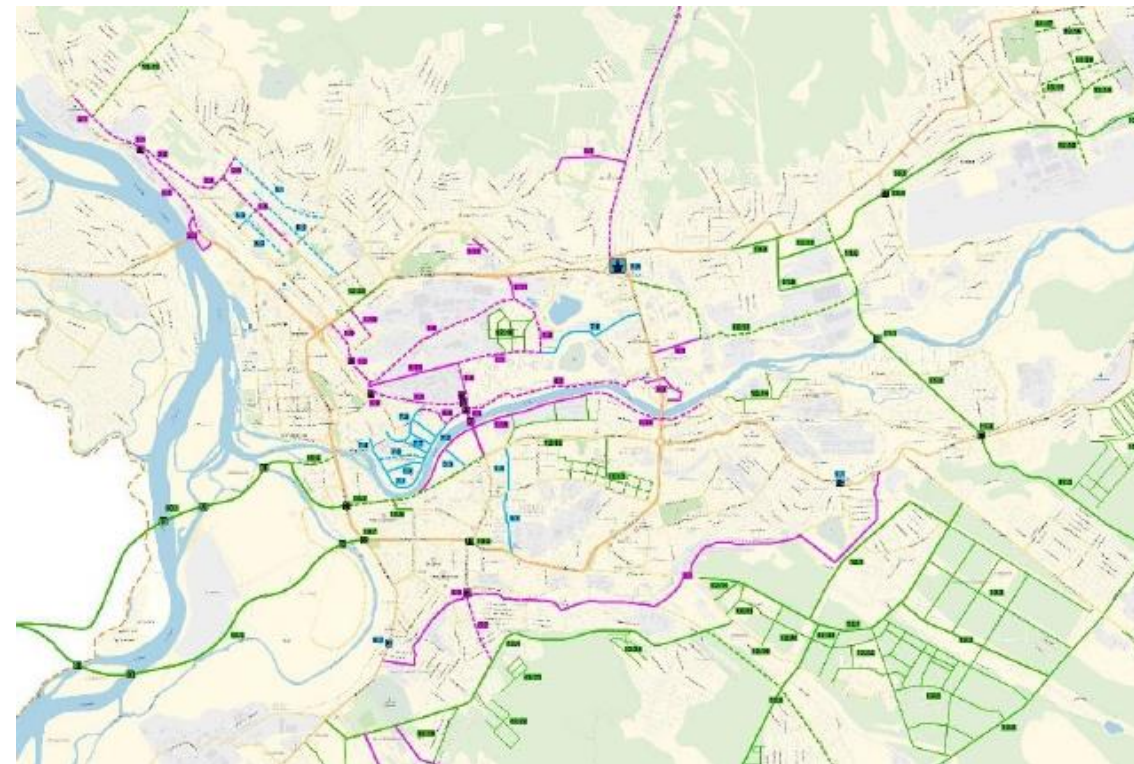


Разработка мероприятий по:

9 Применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках



10 Обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории



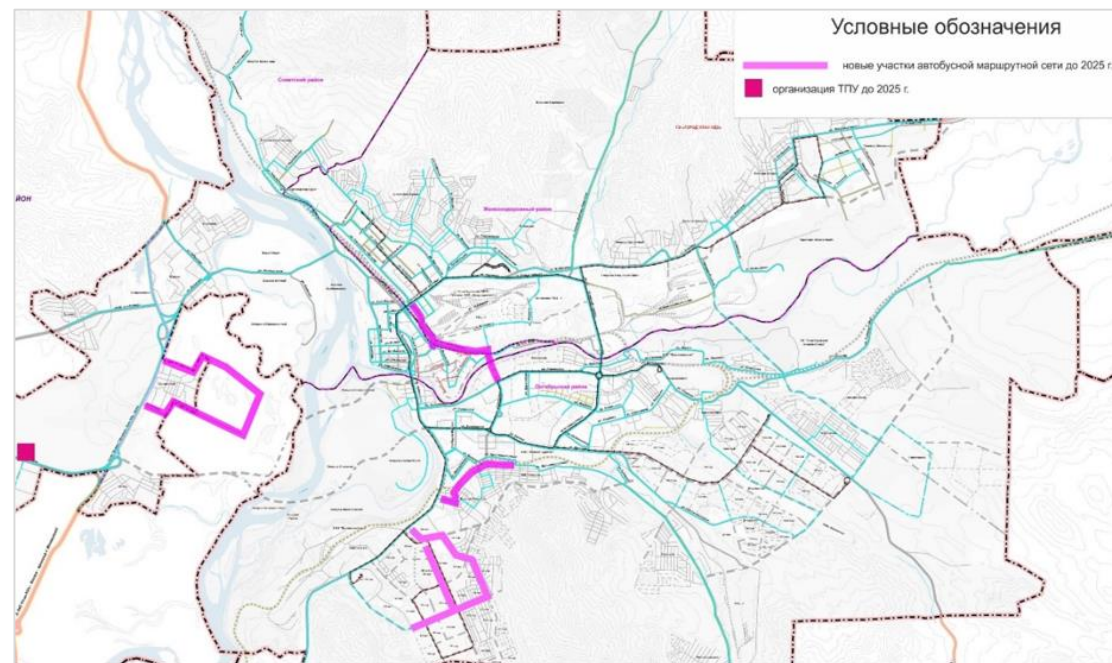
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

11 Организации движения маршрутных транспортных средств

12 Организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

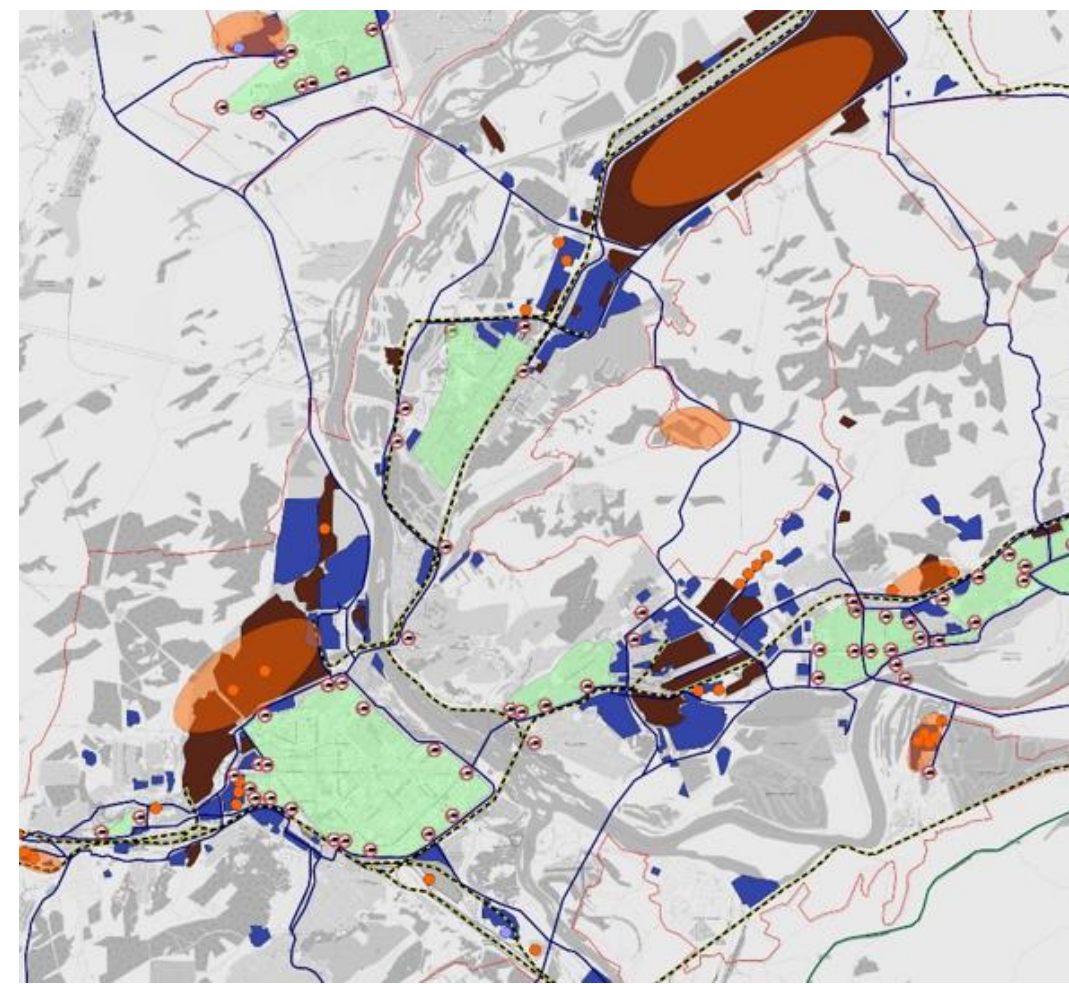


Разработка мероприятий по:

13 Совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения



14 Организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

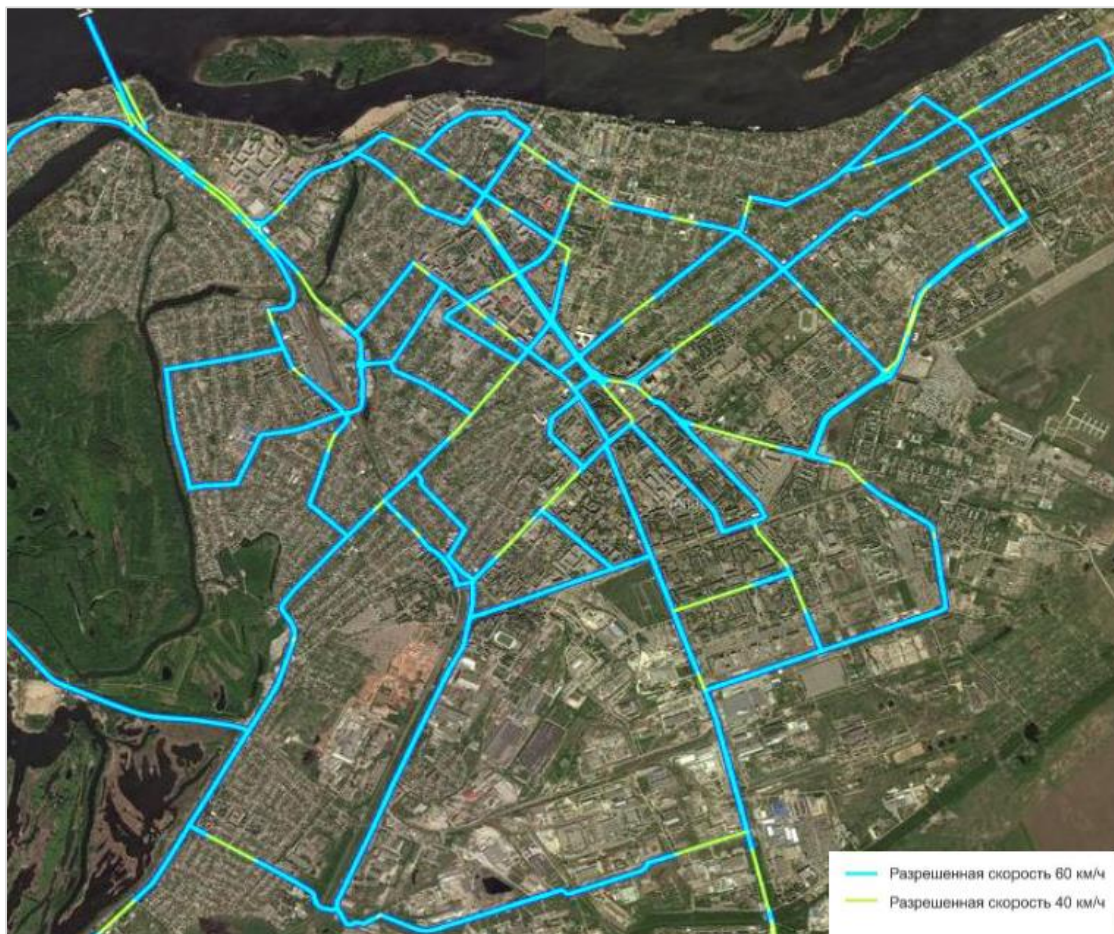


III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

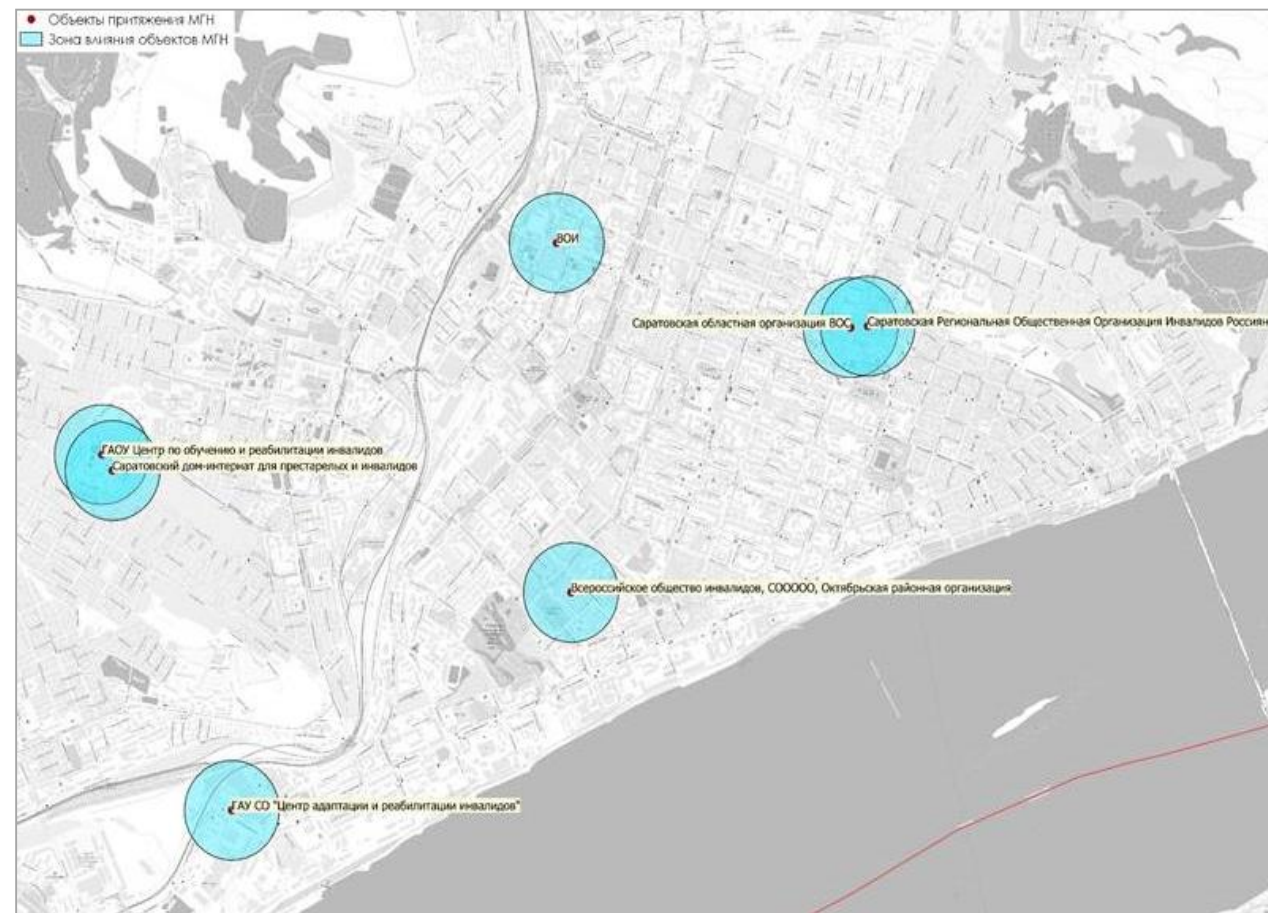


Разработка мероприятий по:

15 Скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах



16 Обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов



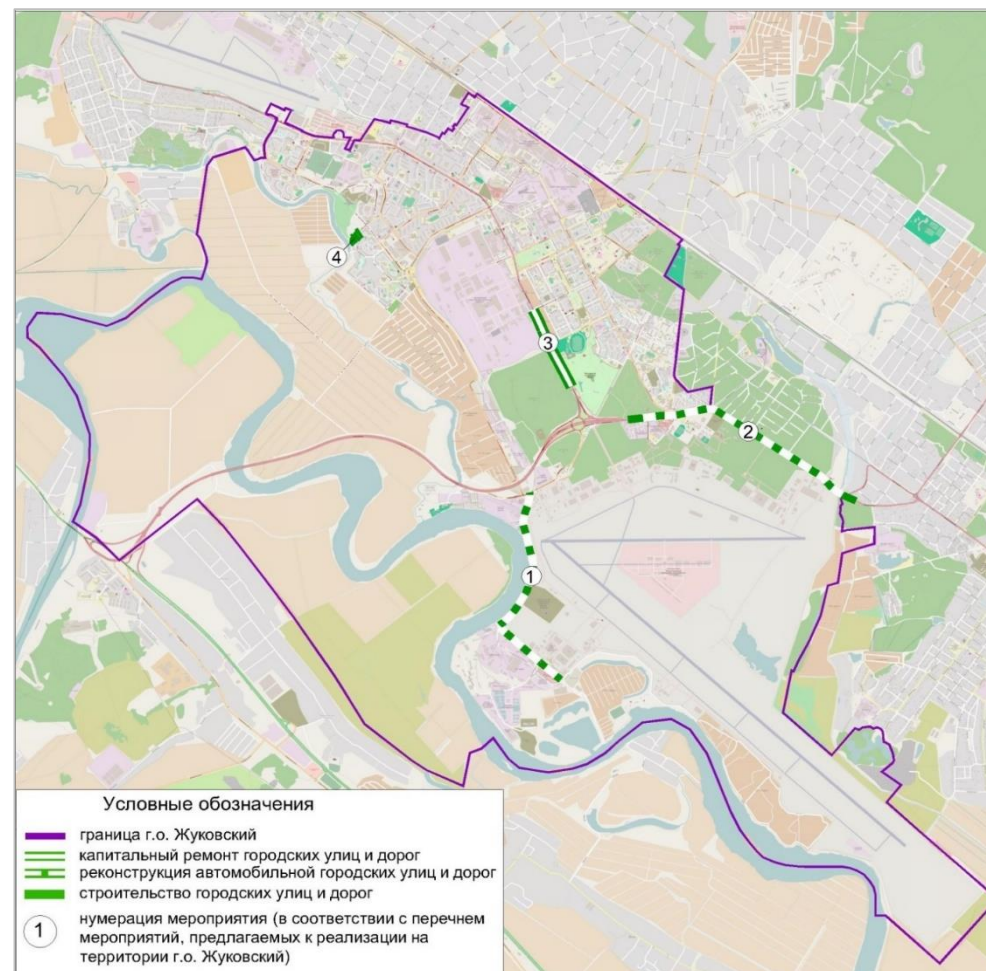


Разработка мероприятий по:

17 Обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям



18 Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

19

Расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения



В случае отсутствия в утвержденном КСОДД решений по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации достижение показателей по безопасности дорожного движения становится случайным процессом, а эффективность и правомерность расстановки комплексов фото- и видеofиксации создает предпосылки для необоснованности сбора штрафов для данной территории.

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Моделирование дорожного движения осуществляется специалистами по моделированию согласно Приказу Минтранса РФ от 29.12.2018 №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и классификационных требований к ним»

При моделировании дорожного движения осуществляется:



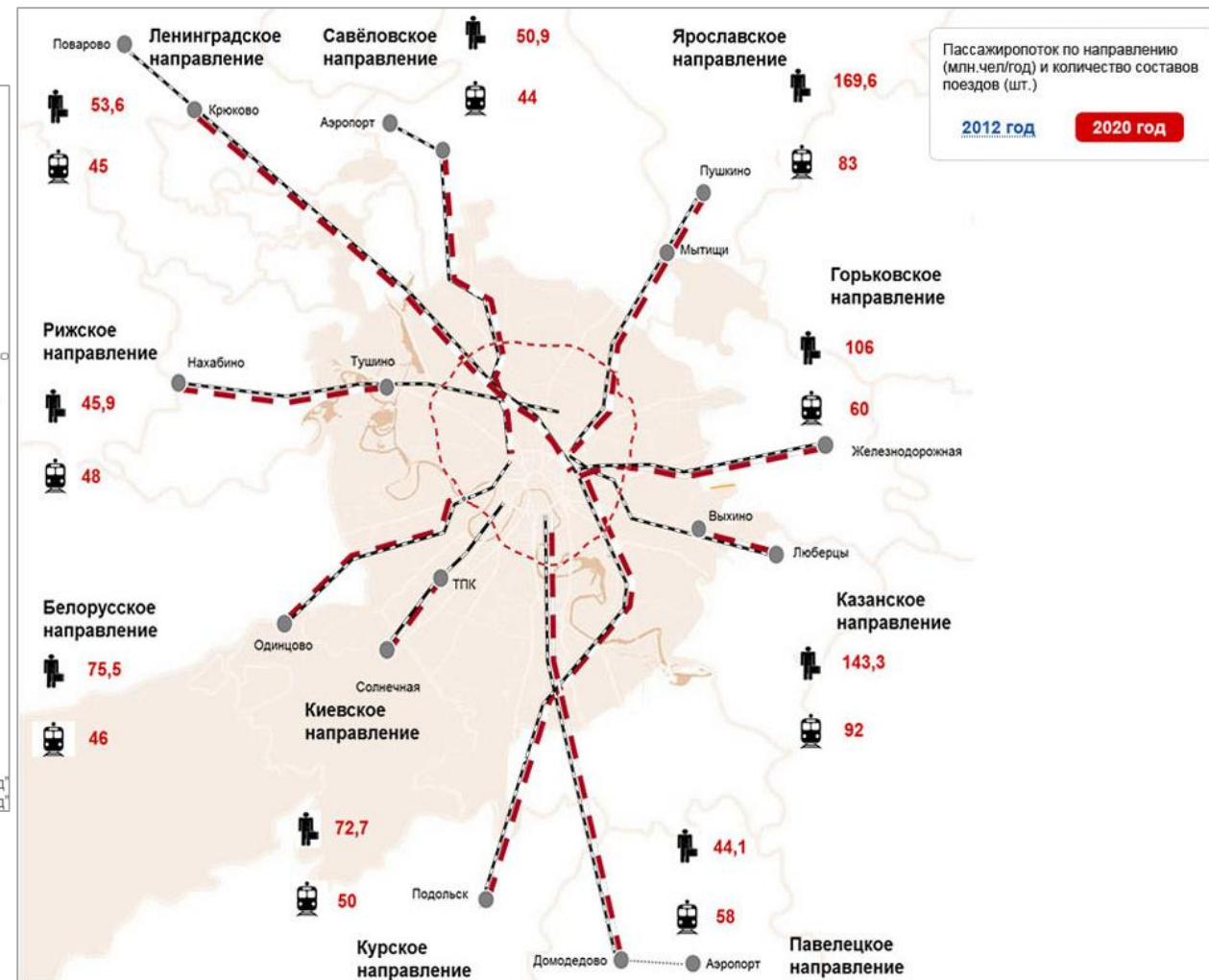
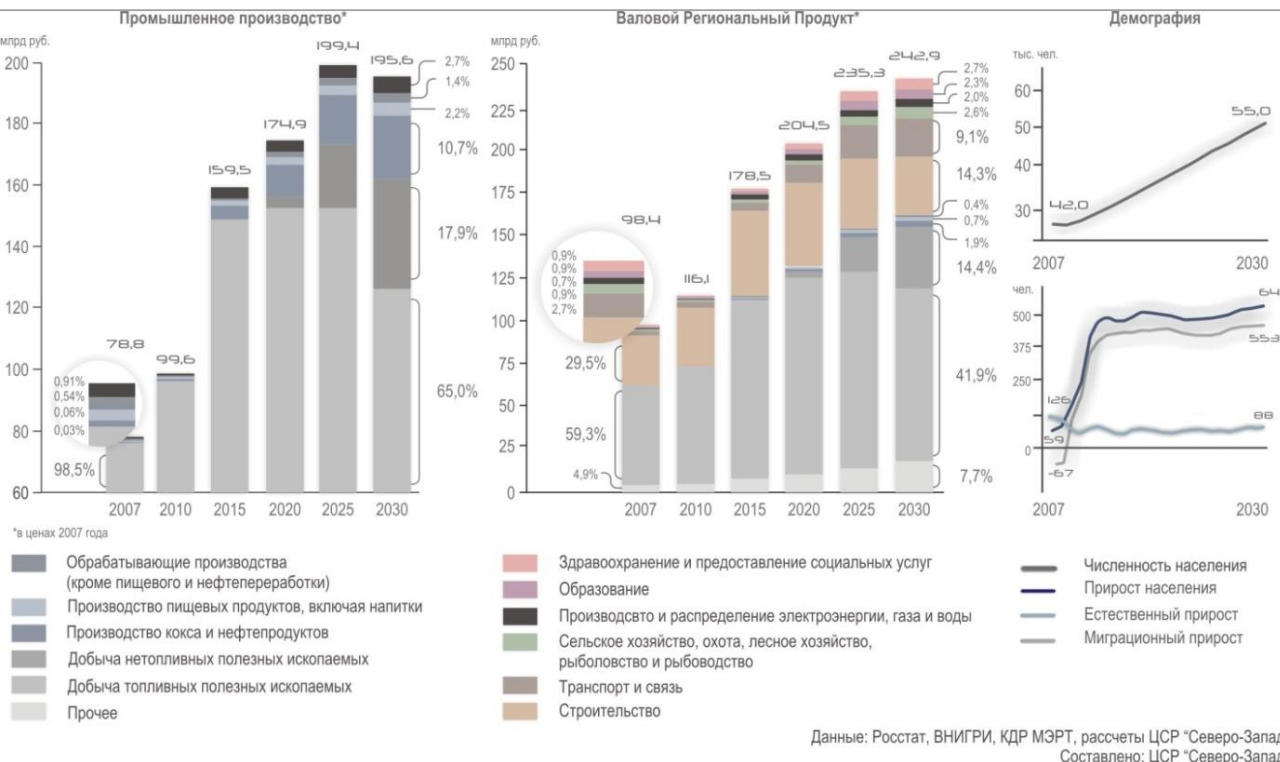
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации осуществляется на основе:

прогноза социально-экономического и градостроительного развития МО

прогноза транспортного спроса



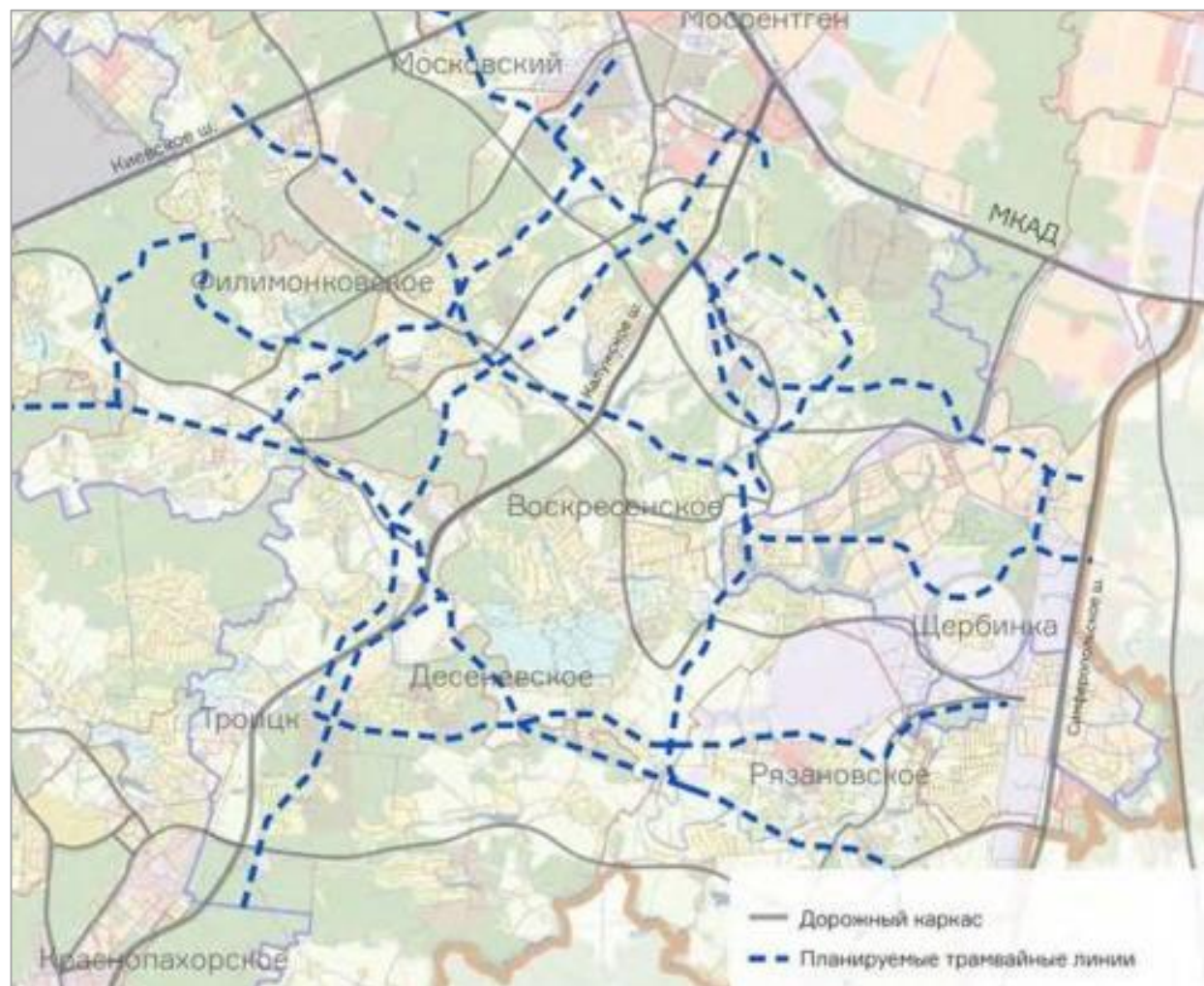
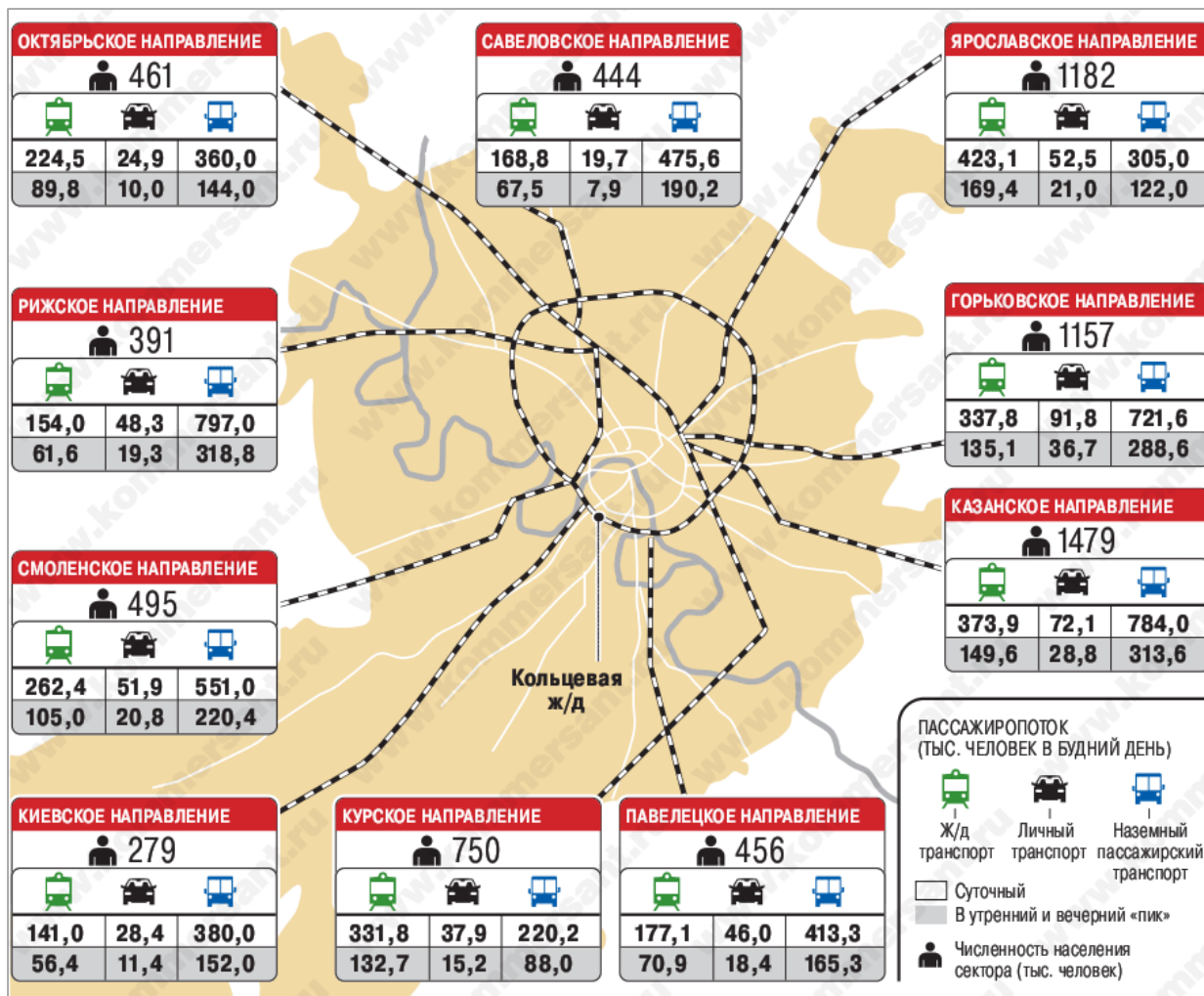
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации осуществляется на основе:

объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам МО

прогноза развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, прогноза развития сети дорог МО



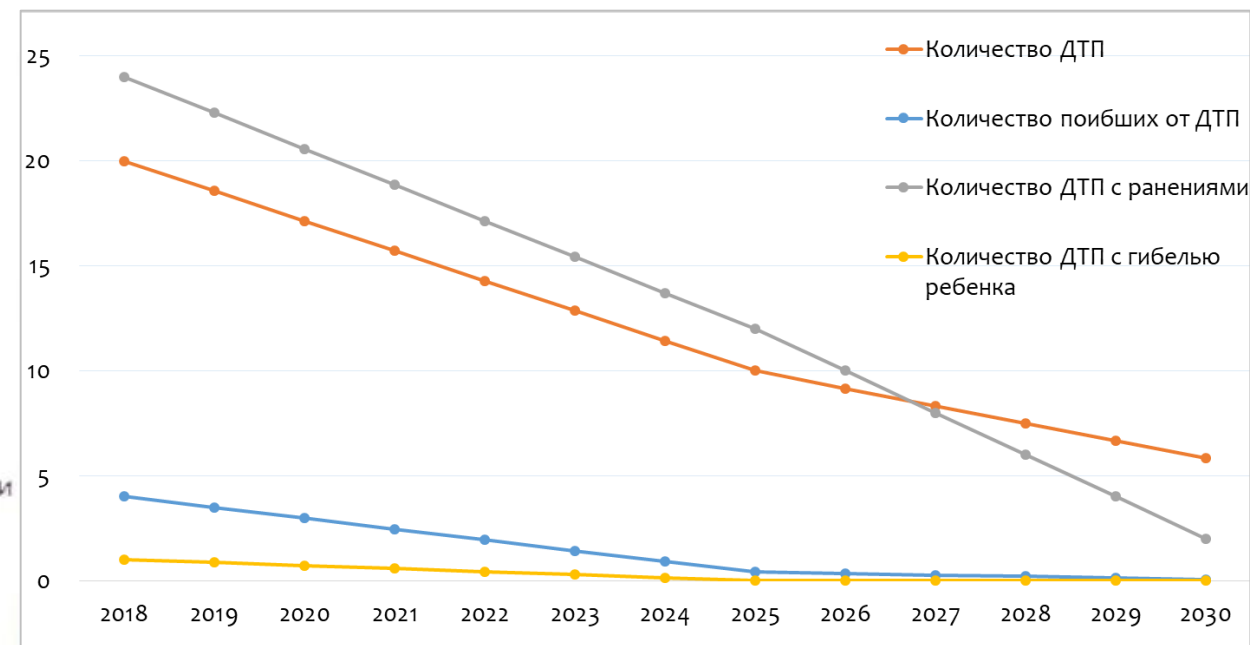
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации осуществляется на основе:

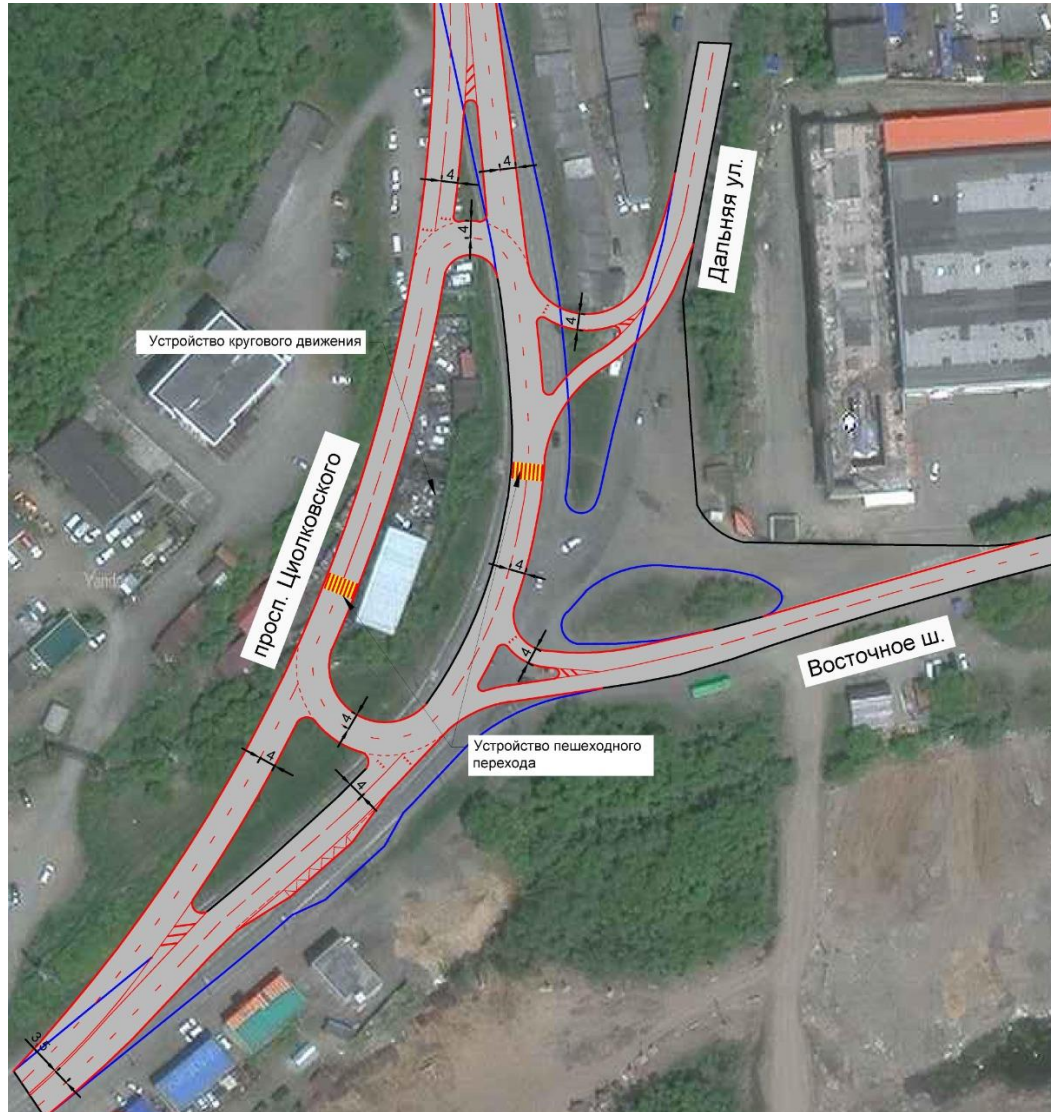
прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения

прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

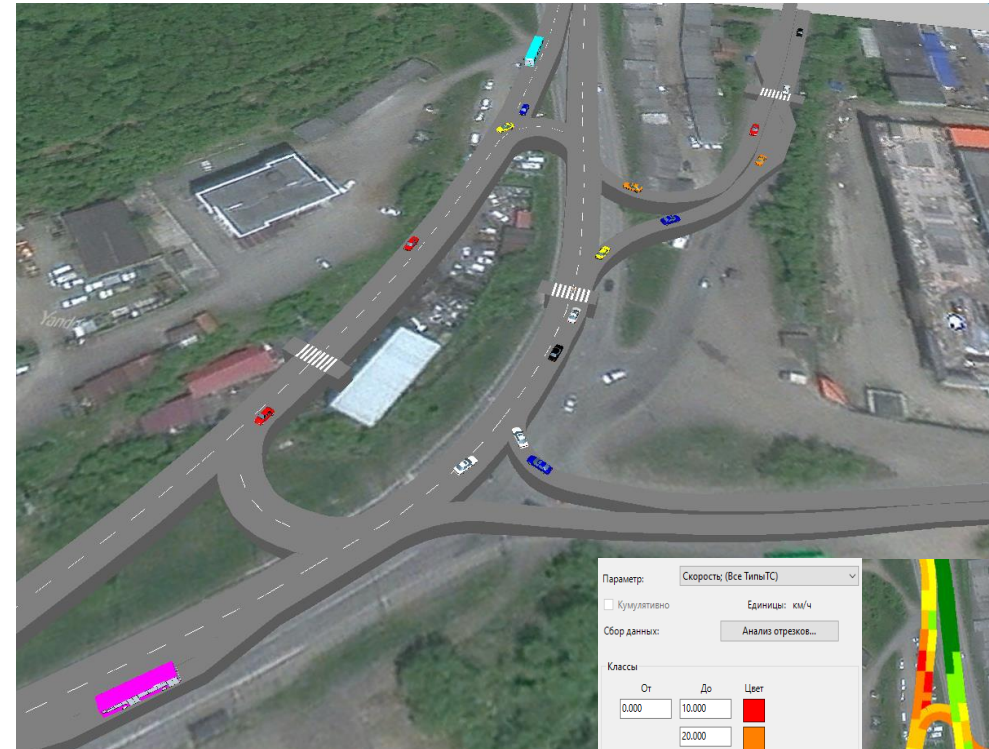




Динамическое моделирование отдельных узлов



Картограмма скорости транспортных потоков



3D-
визуализация
движения ТС в
разработанной
модели узла

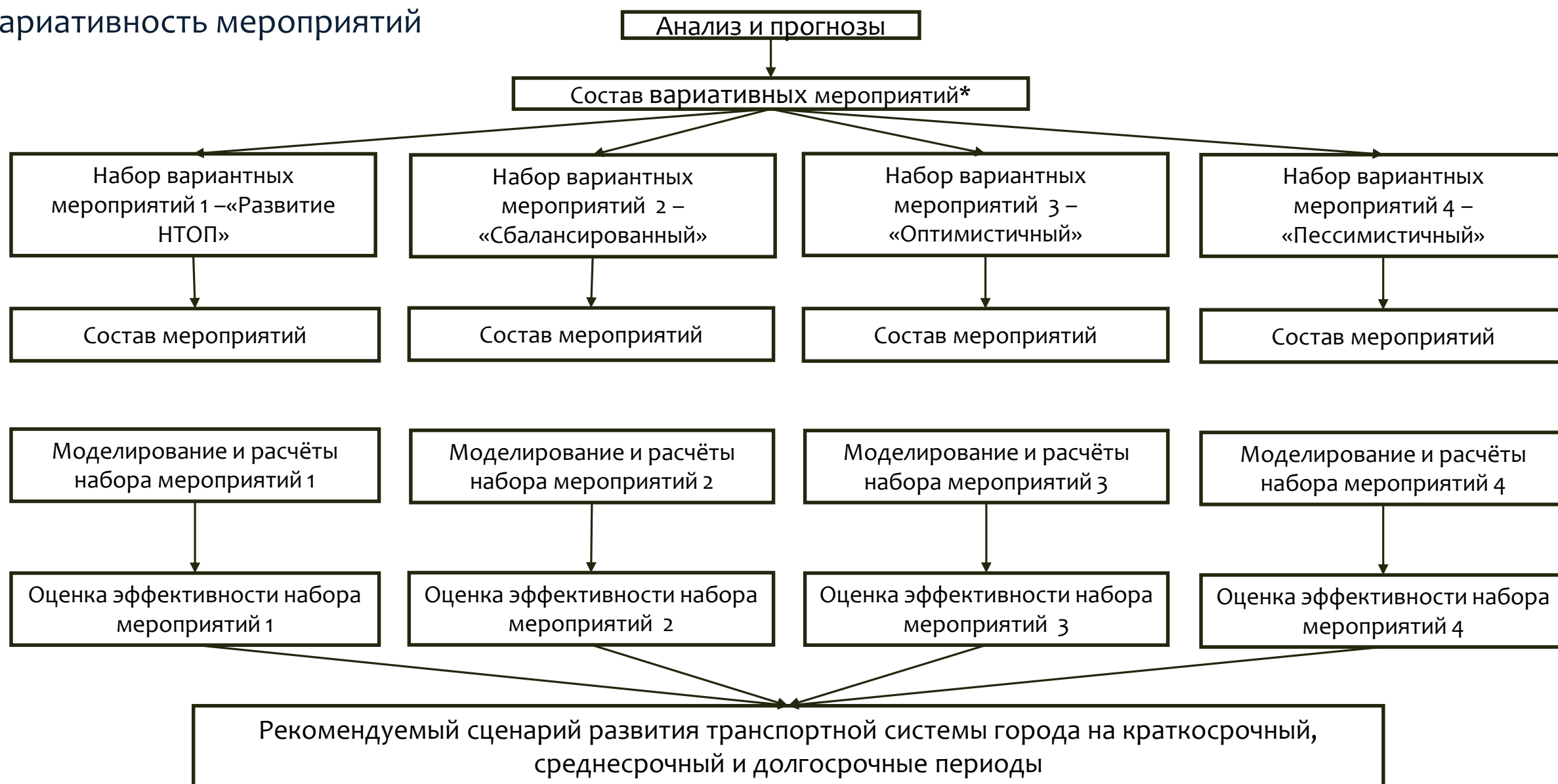


Картограмма скорости
транспортных потоков
на узле

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Вариативность мероприятий



* - все наборы вариантных мероприятий содержат мероприятия, реализация которых предусмотрена действующими документами, определяющими развитие территории и транспортной системы МО

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОДД

По итогам обоснования мероприятий по ОДД:

- формируется перечень мероприятий;
- определяется очередность реализации мероприятий, включающая предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории;
- проводится укрупненная оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

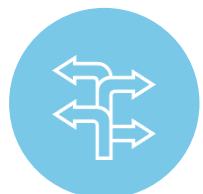
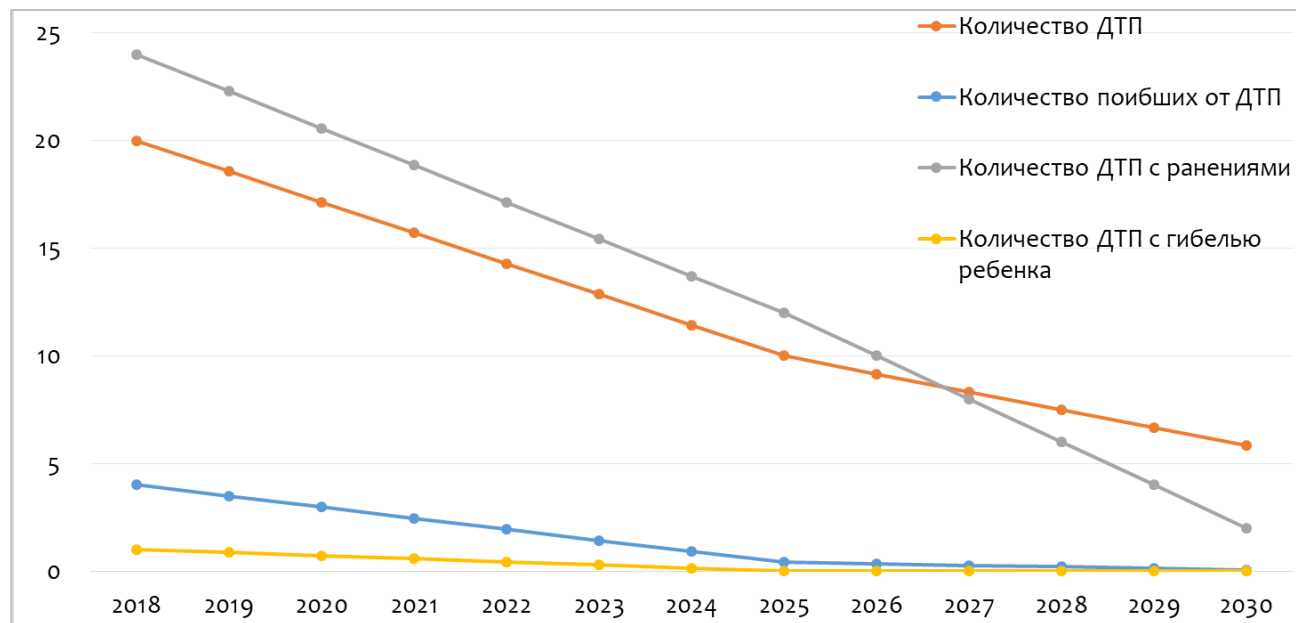
№ п/п	Мероприятие	Источник финансирования	Стоимость реализации мероприятия, тыс. руб.						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033
Мероприятия по организации дорожного движения									
1.1	ул. Тихая - ул. Ленина	Федеральный бюджет							
		Бюджет области							
		Бюджет МО	5627,32						
		Внебюджетные источники							
1.2	ул. Марины Расковой - 148й Черниговской дивизии	Федеральный бюджет							
		Бюджет области							
		Бюджет МО		379,937					
		Внебюджетные источники							
1.3	Колотилова - Марины Расковой	Федеральный бюджет							
		Бюджет области							
		Бюджет МО			564,841				
		Внебюджетные источники							



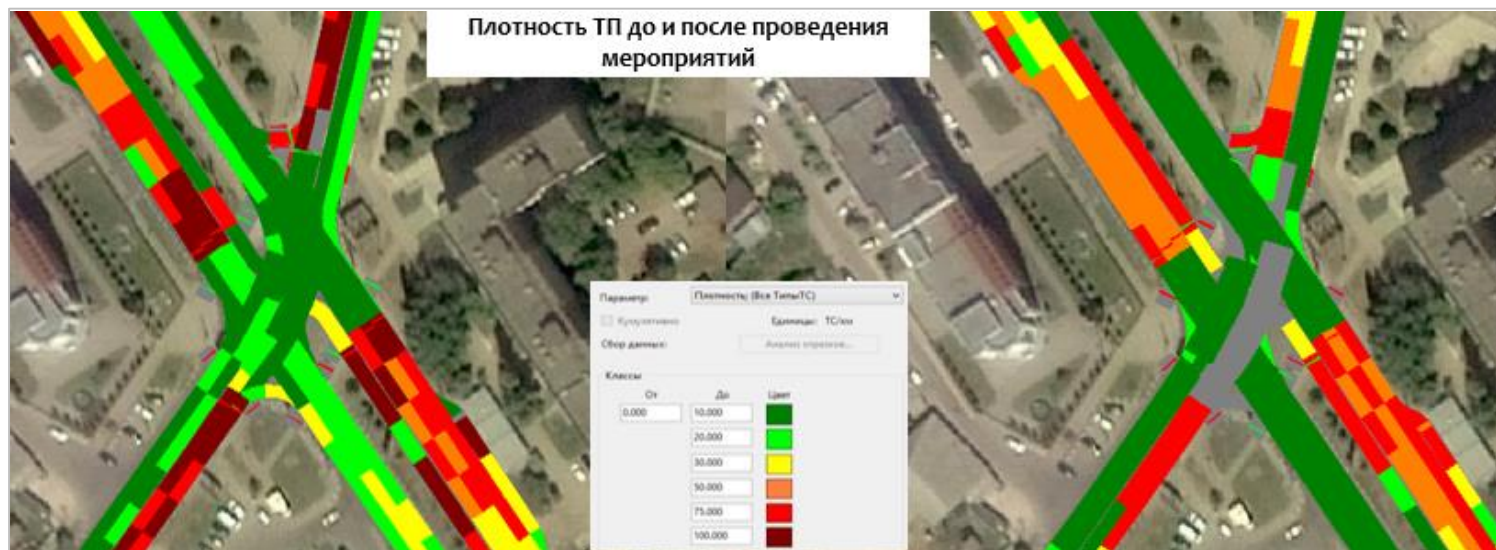
5 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОДД ВКЛЮЧАЕТ



прогноз показателей безопасности
дорожного движения



прогноз параметров, характеризующих
дорожное движение



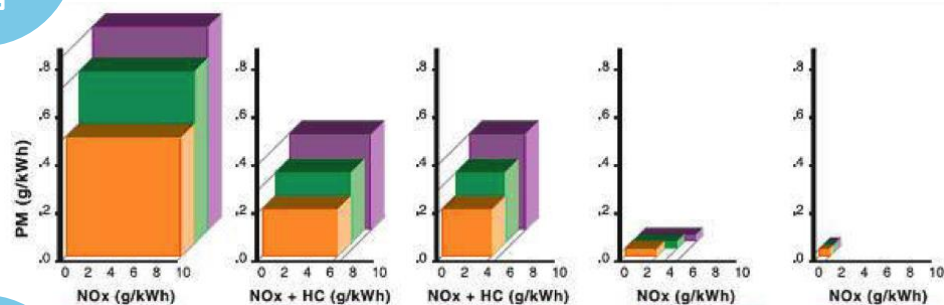
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



прогноз параметров эффективности организации дорожного движения



прогноз экологических показателей



ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

	Существующая схема		Проектная схема	
	Кол-во ТС	t, ср	Кол-во ТС	t, ср
Узел 1				
Итого	3418	58,7	3847	38,2
Узел 2				
Итого	3907	69,0	4455	52,3
Узел 3				
Итого	4041	63,9	4536	40,4

Мероприятия по организации дорожного движения необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

Если в течение периода оценки социально-экономического эффекта от реализации мероприятия в зоне его транспортного влияния будут вводиться в эксплуатацию новые улицы или дороги либо произойдет изменение пропускной способности существующих улиц (дорог) вследствие мероприятий КСОДД, это необходимо учесть в расчетах.

Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.



Внешний вид:

брошюра в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4) и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, CD-ROM и/или внешний твердотельный накопитель с электронным видом документа с обязательным наличием форматов PDF или DWG.

Состав:

- 1) титульный лист;
- 2) лист согласований и ответов органов и организаций, рассматривающих КСОДД;
- 3) содержание;
- 4) характеристика дорожного движения;
- 5) паспорт КСОДД;
- 6) пояснительная записка;
- 7) графический материал (схемы, чертежи).

Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:

- 1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;
- 3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источники такого финансирования;
- 5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог **федерального значения** либо их участков, утверждаются:



федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями



в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией.

ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог **регионального или межмуниципального значения** либо их участков, утверждаются:



органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения.

ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог **местного значения** либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах МО, утверждаются:



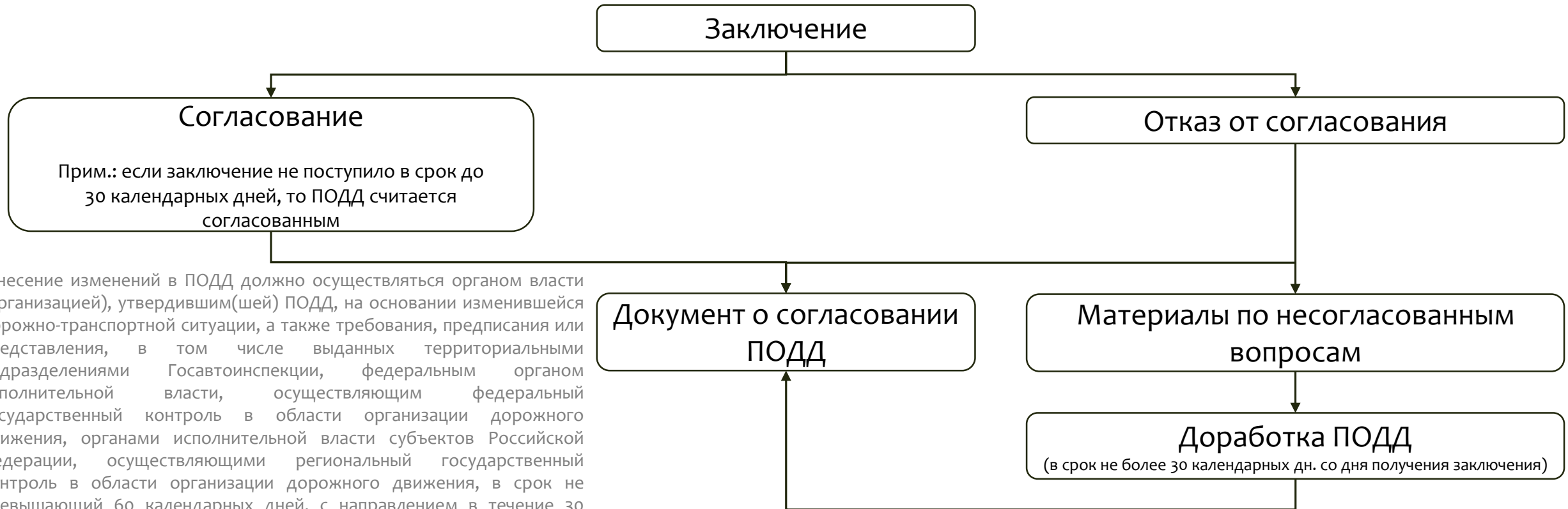
органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

V. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



Срок рассмотрения ПОДД не может превышать **30 календарных дней** со дня его поступления на согласование.

По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы, рассматривающие ПОДД, предоставляют разработчику заключение на проект ПОДД.



Внесение изменений в ПОДД должно осуществляться органом власти (организацией), утвердившим(шей) ПОДД, на основании изменившейся дорожно-транспортной ситуации, а также требования, предписания или представления, в том числе выданных территориальными подразделениями Госавтоинспекции, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения, в срок не превышающий 60 календарных дней, с направлением в течение 30 календарных дней в организации, согласовавшие ПОДД, уведомления о внесении указанных изменений.



Срок рассмотрения проектов ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения ТС по дорогам на срок более суток:

- связанных с проведением работ по ремонту автомобильных дорог, не может превышать **5 рабочих дней**;
- связанных с проведением аварийно-восстановительных работ, не может превышать **1 календарного дня**.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



ПОДД в срок **не более 30 дней** со дня его утверждения направляется в бумажном или электронном виде:



оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);



в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ;



в отношении федеральных автомобильных дорог в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения;



в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.



СОСТАВ ПОДД

1

анализ
существующей
дорожно-
транспортной
ситуации

2

проектные решения
по организации
дорожного
движения

3

расчет объемов
строительно-
монтажных
работ

4

оценка
эффективности
решений по
организации
дорожного движения

В состав ПОДД допускается включать иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД.

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Анализ **существующей дорожно-транспортной ситуации** должен включать:



Характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)



Характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований



Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД



Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД



Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)



Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации отображаются с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД включают предложения (мероприятия) по:

1

организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения.

2

обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе:

- по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов,
- обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог,
- размещению искусственных сооружений

4

организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

3

организации движения пешеходов, в том числе:

- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям,
- местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству,
- обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

5

организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД включают предложения (мероприятия) по:

6

размещению и обустройству парковок
(парковочных мест)

7

организации работы светофорных
объектов, включая:

- корректировку режимов их работы,
- введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог,
- их координацию (при дополнительном обосновании)

8

расстановке работающих в
автоматическом режиме средств фото- и
видеофиксации нарушений правил
дорожного движения

9

размещению искусственных неровностей

10

иным мероприятиям в
зависимости от специфики
разрабатываемого ПОДД (при
наличии).

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение ТС, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:



обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения ТС и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения



организации маршрутов объезда мест введения ограничений



организации движения ТС на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения ТС при проведении работ, связанных с занятием (перекрытием) проезжей части



организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов



организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений



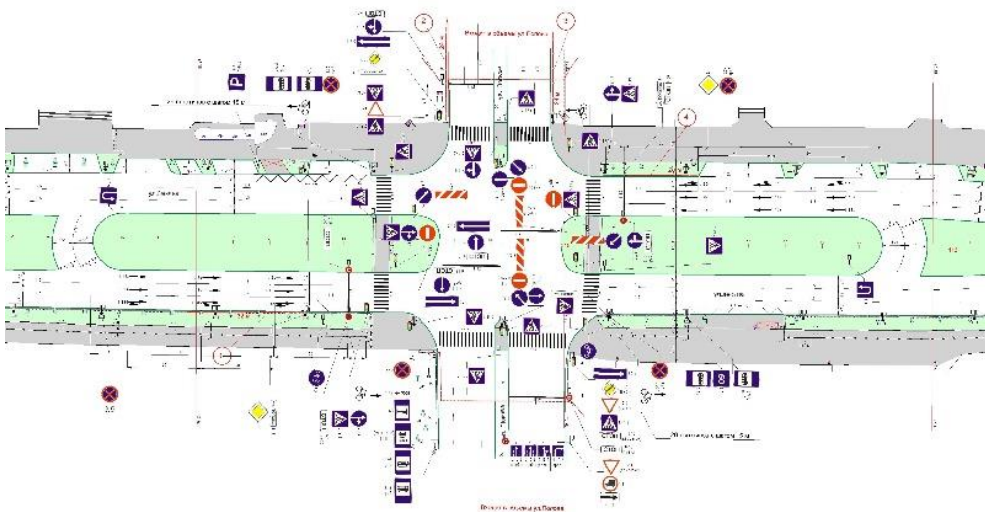
организации движения маршрутных ТС, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов



организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов, размещению информационных щитов



организации подъезда грузовых автомобилей, специальных ТС и строительной техники, въезда таких ТС на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения ТС и пешеходов на территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ)





Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог дополнительно должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств.



Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог дополнительно должны включать предложения по компенсационным мероприятиям, предусмотренным частью 9 статьи 11 Закона об организации дорожного движения, а именно:

- повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа,
- открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок,
- организация парковок (парковочных мест),
- развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов и др.



Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел РФ, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

VII. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД при организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе включают:

1

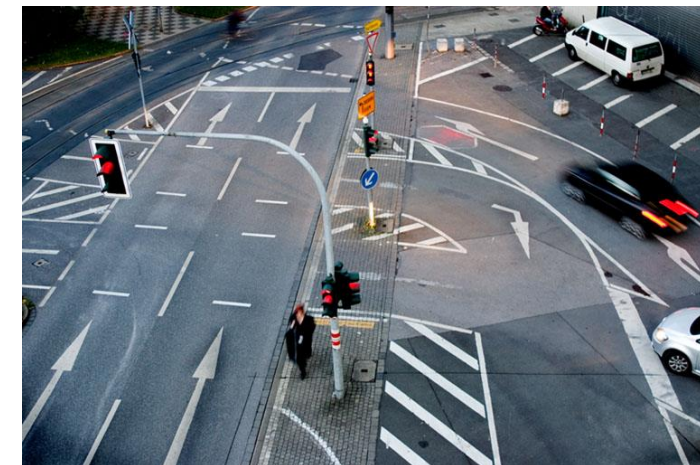
предложения и варианты схемы движения ТС и пешеходов на перекрестке

2

расчет режимов работы светофорных объектов, в том числе с учетом параметров АСУДД, с которыми светофорный объект интегрируется

3

проект энергоснабжения светофорного объекта



4

предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

5

таблицы коммутации кабелей

6

предложения по временному выносу светофоров и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофоров)

7

предложения о временной установке светофорных объектов на период строительства

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных ТС включают следующие сведения:



схема и описание маршрута движения



порядок проезда наиболее сложных участков маршрута (поворотов, перекрестков, железнодорожных переездов, сужений проезжей части, участков с выездом на полосу встречного направления движения и с ограниченной видимостью) с нанесенной на схему траекторией движения



характеристики и параметры ТС, участвующих в движении



места осуществления контрольных промеров габаритов искусственных сооружений и коммуникаций в процессе перевозки



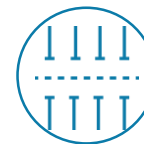
схема(ы) размещения и крепления груза



информация о необходимости полного или частичного перекрытия движения на участках дороги



график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения



места остановок и стоянок для отдыха и пропуска попутных (встречных) ТС



схемы организации движения и прикрытия на участках, имеющих ограниченную видимость, и места, указанные в графе «Особые условия движения» специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденного приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», с указанием расположения автомобилей сопровождения (прикрытия), схемы изменения ОДД

VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



Внешний вид:

брошюра в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4) и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, CD-ROM и внешний твердотельный накопитель с электронным видом документа с обязательным наличием форматов PDF или DWG по согласованию с заказчиком разработки ПОДД.

Состав:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;
- 6) ведомость согласований и заключения согласующих организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по ОДД, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- 9) адресные ведомости.

Общество с ограниченной ответственностью	
«НПО «Транспорт»	
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
<i>РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ</i>	
Схемы организации дорожного движения. 1 этап	
127-524-ПОДД-АП.1	
Том 1.1	
Экз. № _____	Тех. архив № _____
2019	

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД



ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД



- 1 Документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
- 2 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
- 3 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:
 - размер территории, функциональное зонирование;
 - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
 - численность населения с динамикой за последние пять лет;
 - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
 - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
 - основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).



ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД



4 Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

- *планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;*
- *общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;*
- *плотность сети дорог;*
- *технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);*
- *наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;*
- *расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;*
- *сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.*



ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД



5

Характеристика транспортной инфраструктуры:

- характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения);
- численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы) (при наличии),
- основные параметры дорожного движения;
- общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);
- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).



6

Организация дорожного движения:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);
- схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются:
 - ✓ основные габаритные размеры узла;
 - ✓ дислокация всех используемых ТСОДД;
 - ✓ пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования);
 - ✓ интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).



ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД



- 7 Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:
- общее количество ДТП, погибших, раненых;
 - участки концентрации ДТП;
 - анализ причин и условий, способствующих ДТП;
 - распределение ДТП по видам;
 - распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;
 - распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах.



В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

- 8 Результаты моделирования дорожного движения, которые должны удовлетворять следующим требованиям:
- содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;
 - использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог;
 - пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку) не ранее, чем за один год до начала работ по подготовке документации по организации дорожного движения.



Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
Основание для проектирования	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; ➤ Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; ➤ Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; ➤ Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»
Объект проектирования	Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования
Заказчик	Администрация муниципального образования
Исполнитель	Определяется по результатам конкурсных процедур
Исходные данные	См. предыдущие слайды
Тип объекта	Транспортный комплекс муниципального образования, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры
Цель и задачи проекта	Целью работы является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступности объектов транспортной инфраструктуры; условий для управления транспортным спросом; создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения; создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования; условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, путем создания набора документов по развитию транспортной инфраструктуры, увязанного с документами транспортного планирования, учитывающего взаимное влияние и совместную работу транспортной инфраструктуры муниципального образования и области.
Этапы работы	Этап 1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования Этап 2. Выбор оптимального варианта проектирования Этап 3. Разработка мероприятий КСОДД
Состав работы	Как предыдущий пункт, но более детально
Требования к нормативно-технической документации	Нормативно-техническая документация для проектирования (ГОСТы)
Технические условия, согласования и разрешения	Проект принимается Заказчиком
Требования к результатам работы	Результаты работ предоставляются Заказчику в соответствии с условиями Договора. Отчетные материалы должны включать: - отчет о научно-исследовательской работе в формате MS WORD и pdf; - презентационные материалы (презентация в формате MS PowerPoint; ролики, демонстрирующие в режиме «реального времени» движение транспортных потоков).



В соответствии с ч. 3 ст. 94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ для проверки предоставленных Исполнителем результатов Работ, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта Заказчик обязан провести экспертизу

ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ КСОДД

СИЛАМИ ЗАКАЗЧИКА

Создание экспертных групп из представителей органов власти, общественных объединений, заинтересованных организаций, представителей научных профильных организаций и т.д.

Требования по сдаче-приемке работ устанавливаются в государственном/муниципальном контракте, а по экспертизе проекта КСОДД, требуемым согласованиям могут быть установлены дополнительно

НЕЗАВИСИМЫЕ ЭКСПЕРТЫ


Необходимо устанавливать требования к экспертным организациям, включающие:

- требования к экспертам (например, образование, ученая степень, опыт работы, опыт проведения экспертиз); ○
- форму экспертизы

Предлагаемый состав формы экспертизы:

- 1 Время и место производства экспертизы;
- 2 Сведения об экспертной группе (состав экспертной группы) и/или эксперте (образование, ученая степень, опыт работы, должность и т.д.);
- 3 Основание производства экспертизы;
- 4 Сведения о лице, назначившем экспертизу;
- 5 Вопросы, поставленные перед экспертом;
- 6 Объекты исследований, представленные эксперту для производства экспертизы;
- 7 Оценка соответствия техническому заданию;
- 8 Экспертная оценка по предлагаемой матрице критериев оценки КСОДД
- 9 Выводы по объекту экспертизы, предложения и замечания, рекомендации для Заказчика
- 10 Заверение подписью эксперта/членов экспертной группы





КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ПРОЕКТОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КСОДД

- 1 Комплектность собранных и проанализированных данных
- 2 Оценка прогноза транспортного спроса в увязке с документами транспортного планирования и документами стратегии социально-экономического развития
- 3 Оценка качества инструмента для принятия решения при выборе варианта проектирования
- 4 Оценка вариантов проектирования, целевых показателей и индикаторов, используемых для выбора оптимального варианта проектирования
- 5 Расчет экономической эффективности проекта
- 6 Оценка соответствия КСОДД действующим нормативным правовым и нормативно-техническим документам РФ



- ✓ Результаты натурного обследования транспортных, пассажирских, пешеходных, велосипедных потоков, проведение социологического опроса;
- ✓ Оценка существующей улично-дорожной и маршрутной сети, мест генерации и поглощения транспортных потоков, объектов грузопоглощения и грузогенерации;
- ✓ Результаты анализа документов территориального и стратегического планирования;
- ✓ Результаты анализа статистики ДТП;
- ✓ Результаты анализа документов транспортного планирования и стратегий социально-экономического развития.



Матрица критериев оценки качества проекта КСОДД

1) Комплектность собранных и проанализированных данных	Натурное обследование транспортных, пассажирских, пешеходных, велосипедных потоков, проведение социологического опроса	Оценка существующей улично-дорожной и маршрутной сети, мест генерация и поглощения транспортных потоков, объектов грузогенерации и грузопоглощения	Анализ документов территориального и стратегического планирования	Анализ статистики ДТП
2) Оценка прогноза транспортного спроса в увязке с документами транспортного планирования и документами стратегии социально-экономического развития	Прогноз численности населения с трендами демографического развития муниципального образования и новым жилищным строительством	Прогноз численности рабочих мест в увязке с общей конъюнктурой развития региона, инвестиционной политикой и т.д.	Прогноз подвижности населения с учетом социально-экономических прогнозных данных, документов градостроительного и территориального развития и роста РВП	Оценка пространственно-временной структуры транспортного спроса
3) Оценка качества инструмента принятия решения (выбора мероприятий)	Соответствие модельных расчетных значений существующему положению (коэффициент GEN, коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка и т.д.)		Чувствительность модели к вносимым изменениям	
4) Оценка вариантов проектирования, целевых показателей и индикаторов, используемых для выбора оптимального варианта проектирования	Выбор целевых показателей и индикаторов в увязке с документами стратегического и программного планирования региона	Набор мероприятий, обоснованный выявленной потребностью региона	Оценка стоимости и значений индикаторов каждого из вариантов	Соответствие выбранного варианта проектирования документам стратегического планирования муниципального образования
5) Расчет экономической эффективности	Использование конкурентоспособных цен	Определение объема работ	Оценка социальной значимости проекта	
6) Оценка соответствия КСОДД действующим нормативным правовым и нормативно-техническим документам РФ				



Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое

	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ



	- существующая велопарковка		- существующий СО		- существующий подземный переход
	- предлагаемая велопарковка		- строительство СО		- предлагаемый подземный переход
	- существующая парковка		- реконструкция СО		- существующий надземный переход
	- предлагаемая парковка		- существующий адаптивный СО		- предлагаемый надземный переход
	- точки транспортного обследования		- строительство адаптивного СО		- существующий наземный переход
	- существующие остановки (автобусы, троллейбусы)		- реконструкция адаптивного СО		- предлагаемый наземный переход
	- предлагаемые остановки (автобусы, троллейбусы)		- существующий СО Т7		- существующее одностороннее движение
	- реконструируемые остановки (автобусы, троллейбусы)		- строительство СО Т7		- предлагаемое одностороннее движение
	- существующие остановки (трамвай)		- существующий ТПУ		- объекты торговли (ТЦ, магазины)
	- предлагаемые остановки (трамвай)		- предлагаемый ТПУ		- объекты образования (школы, лицеи, гимназии)
	- реконструируемые остановки (трамвай)		- вид ДТП (наезд на стоящее ТС)		- объекты культуры (театры, музеи)
	- существующие ж.д. станции		- вид ДТП (наезд на велосипедиста)		- природные объекты для отдыха (парки, скверы)
	- строительство ж.д. станции		- вид ДТП (наезд на пешехода)		- объекты спорта (стадион, каток, бассейн)
	- реконструкция ж.д. станции		- вид ДТП (наезд на препятствие)		- объекты здравоохранения (поликлиники, больницы)
	- аэропорт		- вид ДТП (опрокидывание)		- религиозные объекты (храмы, церкви, мечети и т. д.)
	- ст. метро (Москва)		- вид ДТП (столкновение)		- объекты грузогенерации (промышленные предприятия, производственные базы, склады)
	- существующая искусственная неровность				
	- предлагаемая искусственная неровность				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ



сущ.	строит.	реконс.	
			- дороги федерального значения 1 этап
			- дороги федерального значения 2 этап
			- дороги федерального значения 3 этап
			- дороги регионального значения 1 этап
			- дороги регионального значения 2 этап
			- дороги регионального значения 3 этап
			- дороги местного значения 1 этап
			- дороги местного значения 2 этап
			- дороги местного значения 3 этап



- транспортные развязки 1 этап



- транспортные развязки 2 этап



- транспортные развязки 3 этап



- мосты , путепроводы 1 этап



- мосты , путепроводы 2 этап



- мосты , путепроводы 3 этап



1) Единый заказчик

Заказчиком выступает региональный орган исполнительной власти (пример: Министерство транспорта и дорожного хозяйства субъекта РФ).

Источник финансирования – региональный бюджет.

Муниципальные образования передают свои полномочия единому заказчику по осуществлению закупки, приемке и утверждению документов.

2) Организация совместной закупки

Заказчиком в качестве Организатора совместной закупки выступает региональный орган исполнительной власти (пример: Министерство транспорта и дорожного хозяйства субъекта РФ).

Каждое муниципальное образование готовит техническое задание и требования к Исполнителю.

Источники финансирования – бюджеты муниципальных образований.

Каждое муниципальное образование участвует в разработке, согласовании и приемке документов транспортного планирования в рамках своего Договора в составе совместной закупки. Региональный орган власти консолидирует комплект документов транспортного планирования.

3) Каждое муниципальное образование заказывает КСОДД отдельно

Заказчиком выступает каждое муниципальное образование отдельно.

Согласование и утверждение осуществляет муниципальный заказчик.

При этом документы транспортного планирования агломерации разрабатываются разными Исполнителями, без взаимоувязки мероприятий.

Механизм консолидации разобщенных документов транспортного планирования отсутствует.



ОРГАНИЗАЦИЯ КОНКУРСНЫХ ПРОЦЕДУР

ОТКРЫТЫЙ КОНКУРС

При осуществлении закупки в форме открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ оценка заявок осуществляется согласно требованиям Постановления Правительства РФ от 28.11.2013 г. № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

Нестоимостные критерии оценки могут включать:

- а) квалификацию трудовых ресурсов (руководителей и ключевых специалистов), предлагаемых для выполнения работ, оказания услуг;
- б) опыт участника по успешной поставке товара, выполнению работ, оказанию услуг сопоставимого характера и объема;
- в) обеспеченность участника закупки материально-техническими ресурсами в части наличия у участника закупки собственных или арендованных производственных мощностей, технологического оборудования, необходимых для выполнения работ, оказания услуг;
- г) обеспеченность участника закупки трудовыми ресурсами;
- д) деловую репутацию участника закупки.

ЭЛЕКТРОННЫЙ АУКЦИОН

При осуществлении закупки в форме электронного аукциона в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ заполняется заявка, которая включает в том числе:

- 1) Согласие участника закупки на участие в электронном аукционе;
- 2) При осуществлении закупки указывается какой используется товар для выполнения работы:
 - ✓ страна происхождения (в случае установления заказчиком в извещении о проведении электронного аукциона, документации об электронном аукционе условий, запретов, ограничений допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств);
 - ✓ конкретные показатели товара, соответствующие значениям, установленным в документации об электронном аукционе, и указание на товарный знак (при наличии).

При этом не допускается установление требований, влекущих за собой ограничение количества участников такого аукциона или ограничение доступа к участию в таком аукционе.

При осуществлении закупки в форме электронного аукциона нестоимостные критерии не устанавливаются

Электронный аукцион не позволяет оценить потенциального исполнителя по нестоимостным критериям, характеризующим квалификацию трудовых ресурсов, опыт участника, обеспеченность трудовыми ресурсами и деловую репутацию

КСОДД КАК НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА



Оценка предложений при закупке услуг осуществляется критериям

Стоимостные критерии

Нестоимостные критерии

Цена контракта ($R_{цi}$)

Значимость – 20 %

Квалификация участников закупки, в том числе наличия опыта работ, связанного с предметом контракта ($R_{кi}$)

Значимость – 80 %

в случае если $Ц_{\min} > 0$

$$ЦБ_i = \frac{Ц_i}{Ц_{\min}} \times 100$$

в случае если $Ц_{\min} < 0$

$$ЦБ_i = \frac{(Ц_i - Ц_{\min})}{Ц_i} \times 100$$

Суммарная стоимость гос./мун. контрактов

$$НЦБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{\max})$$

Квалификация сотрудников

$$НЦБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{\max})$$

Рейтинг заявки по критерию

$$R_{цi} = ЦБ_i \times 0,2$$

Рейтинг заявки по критерию

$$R_{кi} = НЦБ_i \times 0,8$$

Итоговый рейтинг заявки

$$R_i = R_{цi} + R_{кi}$$

$R_i \max$ → победитель

где:
 $ЦБ_i$ - количество баллов, присуждаемых по критерию оценки «Цена контракта»;
 $Ц_i$ - предложение участника закупки, заявка которого оценивается;
 $Ц_{\min}$ (max) – минимальное (максимальное) предложение из предложений по критерию, сделанных участниками закупки;
0,2 – значимость стоимостного критерия оценки.

где:
 $НЦБ_i$ - количество баллов, присуждаемых по критерию оценки «Квалификация участников закупки, в том числе наличия опыта работ, связанного с предметом контракта»;
 $КЗ=1$ – коэффициент значимости показателя;
 $К_i$ - предложение участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается;
 $К_{\max}$ - максимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками открытого конкурса.
0,8 – значимость нестоимостного критерия оценки.

Код ОКПД2 (Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности):

72.19.29.190 Услуги (работы), связанные с научными исследованиями и экспериментальными разработками в области технических наук и в области технологий, прочие, не включенные в другие группировки, кроме биотехнологии



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Член Президиума

Литвин Евгений Владимирович

www.ksodd.ru

ksodd@ksodd.ru

Телефон: +7 985 991-84-54